

BEROEPSKWALIFICATIEDOSSIER

Autobuschauffeur

//////////////////////////////////////
BK-0124-4

1. Globaal

1.1 TITEL

Autobuschauffeur

1.2 DEFINITIE

Volgt de wegcode, de veiligheidsvoorschriften voor personenvervoer en de reistijd en kwaliteitsnormen teneinde personen te vervoeren in stedelijke, interstedelijke, regionale of nationale (publieke) dienst te met een autobus

1.3 AFBAKENING

Per soort voertuig gelden minimale vereisten naar rijbewijscategorie en naar leeftijd voor het sturen:

- Autobussen > 8 zitplaatsen + bestuurder en ≤ 16 zitplaatsen + bestuurder (+ aanhangwagen ≤ 750 kg): rijbewijs categorie D1 en 21 jaar zonder vakbekwaamheid of 18 jaar met vakbekwaamheid
- Autobussen > 16 plaatsen + bestuurder (+ aanhangwagen ≤ 750 kg): rijbewijs categorie D en 24 jaar zonder vakbekwaamheid of 18 jaar met vakbekwaamheid
- Samenstel van voertuigen > 8 zitplaatsen + bestuurder en ≤ 16 zitplaatsen + bestuurder + aanhangwagen > 750 kg: rijbewijs categorie D1+E en 21 jaar zonder vakbekwaamheid of 18 jaar met vakbekwaamheid
- Samenstel van voertuigen > 16 plaatsen + bestuurder + aanhangwagen ≤ 750 kg: rijbewijs categorie D+E en 24 jaar zonder vakbekwaamheid of 18 jaar met vakbekwaamheid
- Gelede bussen (voorzien van een vouwbalg): rijbewijs categorie D en 24 jaar zonder vakbekwaamheid of 18 jaar met vakbekwaamheid
- Toeristische treinen met snelheid ≤ 25 km/u: categorie D en 24 jaar zonder vakbekwaamheid of 18 jaar met vakbekwaamheid

1.4 SECTOREN

- Vervoer, transport en logistiek

1.5 BETROKKEN (ARBEIDSMARKT)ACTOREN

Hoofdindieners

Sociaal Fonds voor de Autocar en de Autobus

Mede-indieners

Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen (Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur)

VDAB-Studiedienst

1.6 REFERENTIEKADER

Gehanteerde referentiekaders

- Competent-fiche (SERV): N410301 Autobuschauffeur (m/v), 23 april 2013
- Competent-fiche (SERV): N410201 Chauffeur particulier personenvervoer (m/v), 23 april 2013
- Competent-fiche (SERV): N410302 Autocarchauffeur (m/v), 23 april 2013
- Competent-fiche (SERV): N410303 Chauffeur pleziervoertuigen (m/v), 23 april 2013
- Competent-fiche (SERV): N410501 Chauffeur over korte afstanden (m/v), 23 april 2013
- Beroeps(competentie)profiel: Autobuschauffeur/Autocarchauffeur , 1 juli 2013
- Competent 2.0 Beroepscompetentieprofiel: Taxichauffeur
- Competent 2.0 Beroepscompetentieprofiel: Autobuschauffeur

Relatie tot het referentiekader

Voor het generiek deel van de beroepskwalificatiedossiers (taxichauffeur, autobuschauffeur en autocarchauffeur) werd een matrix opgemaakt waarin meerdere relevante Competent-fiches naast elkaar geplaatst werden. Daarin werd snel duidelijk dat de Competent-fiches melding maken van gelijkaardige competenties, die echter op een andere wijze verwoord worden. De chauffeurs delen enkele activiteiten. Daarom werd er vervolgens voor elke competentie gezorgd voor een algemene, gemeenschappelijke en duidelijke verwoording die nauw aansluit bij de formulering uit de verschillende competent-fiches en die de goedkeuring wegdraagt van alle betrokken arbeidsmarktactoren.

Het luik van de specifieke activiteiten werd voorbehouden voor sectorspecifieke competenties. Deze werkwijze werd doorgetrokken naar de vijf descriptorelementen. Hieruit kan men concluderen dat de beroepsbeoefenaars sectoroverschrijdend inzetbaar zijn, mits zij bijkomende sectorspecifieke competenties verwerven.

Alle basisactiviteiten uit de hoofd-Competent-fiche N410301 'Autobuschauffeur' werden overgenomen.

2. Competenties

2.1 OPSOMMING COMPETENTIES

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
1. Ontvangt passagiers/klanten aan boord van het voertuig				
• Houdt zich aan het afgesproken tijdstip	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis v... • kunnen uitdr... • Basiskennis v... • Kennis van be... • Kennis van pr... • Kennis van ve... • Kennis van te... • beheersing (n... • Kennis van er...
• Helpt de passagiers bij het in- en uitstappen (o.a. mensen met een handicap,...)			✓	
• Informeert de reiziger	✓			
• Verzorgt de taal, gedrag en houding in contact met de passagier	✓			
• Houdt in alle omstandigheden de eigen emoties onder controle			✓	
• Houdt zich aan de maximumbezetting van het voertuig	✓			
• Grijpt in bij veiligheidsrisico's (persoonlijke veiligheid en veiligheid van de passagiers/klanten)			✓	
2. Brengt passagiers/klanten veilig naar de bestemming				
• Houdt het voertuig ten allen tijde onder controle	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis v... • Kennis van he... • Kennis van re... • Kennis van ve... • Kennis van de... • Kennis van re... • en rusttijden)
• Is alert voor de gevaren van het verkeer en arbeidsongevallen	✓			
• Rijdt defensief; anticipeert op gevaren rekening houdend met andere	✓			

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
weggebruikers				<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van he • Kennis van de • Kennis van de het oog op ee • Kennis van de de veiligheids • Kennis van he het wegvervo
<ul style="list-style-type: none"> • Past de rijstijl van het voertuig aan in functie van weer-, weg- en verkeersomstandigheden 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Leeft veiligheidsvoorschriften na, zowel bij het rijden als bij het stilstaan 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Beperkt slijtage en voorkomt dysfuncties 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Gebruikt brandstof op een rationele manier 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Schat de risico's in van ongezonde voeding, alcohol, drugs, stress en vermoeidheid op het rijgedrag 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Meldt klachten van de klant aan de verantwoordelijke of geeft aan de klant aan waar hij/zij met de klacht terecht kan 			✓	
3. Bewaakt en waarborgt het comfort van de passagiers/klanten				
<ul style="list-style-type: none"> • Rijdt preventief/defensief 	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis v • Kennis van pr • Kennis van te beheersing (n • Kennis van re en rusttijden) • Kennis van he • Kennis van de het oog op ee
<ul style="list-style-type: none"> • Bewaakt de omgevingsfactoren (temperatuur, ...) voor het comfort voor de passagier/klant 	✓			
4. Noteert alle elementen van een opdracht (uurroosters, traject, ongevallen,...)				
<ul style="list-style-type: none"> • Vult alle verplichte (wettelijke en bedrijfsspecifieke) administratieve documenten in 	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van re • Kennis van re en rusttijden) • Kennis van he het wegvervo
<ul style="list-style-type: none"> • Past alle administratieve regels en procedures voor personenvervoer toe 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Vult boorddocumenten van het voertuig in (routeblad, boordboekje, rittenblad, 	✓			

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
tachograaf, meldingsblad, passagierslijsten,...)				
5. Controleert de staat van het voertuig bij het begin van de dagtaak				
<ul style="list-style-type: none"> Gaat de werking en de staat van het voertuig en zijn onderdelen na (banden, verlichting,...) 			✓	<ul style="list-style-type: none"> Basiskennis v Kennis van ve Kennis van de de veiligheids
<ul style="list-style-type: none"> Volgt de signalen van de controlemeters en -lampjes op (bv. gaat het peil van brandstof, olie en koelvloeistof na,...) 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> Controleert het voertuig op zichtbare beschadiging 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Rapporteert defecten en slijtage aan de verantwoordelijke 		✓		
<ul style="list-style-type: none"> Reinigt het voertuig volgens de richtlijnen 			✓	
6. Voert urgentiemaatregelen uit in geval van ongeval, schade en diefstal en waarschuwt de betrokken diensten				
<ul style="list-style-type: none"> Schat de aard en de omvang van de panne, het ongeval of andere noodsituatie in 		✓		<ul style="list-style-type: none"> Basiskennis v kunnen uitdr Kennis van he Kennis van re Kennis van ve Kennis van te beheersing (n Kennis van de de veiligheids
<ul style="list-style-type: none"> Meldt het probleem aan de bevoegde instantie (nationaal/internationaal) en de verantwoordelijke (inschakelen van een ander voertuig,...) 		✓		
<ul style="list-style-type: none"> Vult de aard en de omvang van het ongeval in op een Europees aanrijdingsformulier of andere documenten (verzekering,...) 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> Verzekert de signalisatie van het voertuig 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> Zorgt ervoor dat de passagiers/klanten op een veilige plaats verzameld worden na een panne, ongeval of noodsituatie 		✓		
<ul style="list-style-type: none"> Kan, indien nodig, EHBO toepassen 	✓			

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
7. Draagt bij aan een correcte dienstverlening				
• Is steeds klantvriendelijk	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis v... • kunnen uitdr... • Basiskennis v... • Kennis van pr...
• Respekteert richtlijnen (m.b.t. kledij,...)	✓			
8. Vervoersbewijzen aan boord van het voertuig controleren of verkopen				
• Controleert de geldigheid van vervoersbewijzen	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis v... • kunnen uitdr... • Basiskennis v... • Kennis van be... • Kennis van pr... • Kennis van te... • beheersing (n... • Kennis van he...
• Verkoopt vervoersbewijzen aan boord	✓			
• Ontvangt betalingen en houdt de kassa bij	✓			
• Verwerkt betalingen (cash, ...)	✓			
9. Passagiers/klanten vervoeren volgens -een vooraf bepaalde- route/traject				
• Laat de passagiers veilig in- en uitstappen aan de voorgeschreven haltes of stopplaatsen	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis v... • Kennis van he... • Kennis van re... • Kennis van pr... • Kennis van ve... • Kennis van de... • Kennis van de... • Kennis van de... • het oog op ee... • Kennis van de... • de veiligheids... • Kennis van he... • het wegvervo...
• Houdt zich aan de opgegeven tijdsschema's	✓			
• Houdt zich aan de opgegeven route/traject	✓			
10. Passagiers/klanten inlichten over de dienstregeling				
• Informeert reizigers over reistijden en aansluitingen	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis v... • kunnen uitdr... • Basiskennis v... • Kennis van be... • Kennis van pr... • Kennis van de... • Kennis van te...

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
				beheersing (n

2.2 BESCHRIJVING COMPETENTIES ADHV DE DESCRIPTORELEMENTEN

Kennis

Generiek

- Basiskennis van Frans en Engels (zich verstaanbaar kunnen uitdrukken)
- Kennis van het verkeersreglement
- Kennis van reglementering voor personenvervoer
- Kennis van principes van klantvriendelijkheid
- Kennis van veiligheidsregels voor personen
- Kennis van de geografische omgeving
- Kennis van de wegcode
- Kennis van technieken voor conflictvoorkoming -en beheersing (noodsituaties,...)
- Kennis van reglementering voor wegtransport (zoals rij- en rusttijden)
- Kennis van het gebruik van een boordcomputer
- Kennis van ergonomische hef- en tiltechnieken
- Kennis van de kenmerken van krachtoverbrenging met het oog op een optimaal gebruik
- Kennis van de technische kenmerken en de werking van de veiligheidsvoorzieningen
- Kennis van het sociale klimaat en de reglementering van het wegvervoer

Specifiek

- Basiskennis van autobusmechanica
- Basiskennis van groepsdynamische processen
- Kennis van betalingssystemen i.f.v .vervoersbewijzen

Cognitieve vaardigheden

Generiek

- Houdt zich aan het afgesproken tijdstip
- Informeert de reiziger
- Verzorgt de taal, gedrag en houding in contact met de passagier
- Houdt zich aan de maximumbezetting van het voertuig
- Houdt het voertuig ten allen tijde onder controle
- Is alert voor de gevaren van het verkeer en arbeidsongevallen

- Rijdt defensief; anticipeert op gevaren rekening houdend met andere weggebruikers
- Leeft veiligheidsvoorschriften na, zowel bij het rijden als bij het stilstaan
- Beperkt slijtage en voorkomt dysfuncties
- Gebruikt brandstof op een rationele manier
- Schat de risico's in van ongezonde voeding, alcohol, drugs, stress en vermoeidheid op het rijgedrag
- Rijdt preventief/defensief
- Bewaakt de omgevingsfactoren (temperatuur, ...) voor het comfort voor de passagier/klant
- Vult alle verplichte (wettelijke en bedrijfsspecifieke) administratieve documenten in
- Past alle administratieve regels en procedures voor personenvervoer toe
- Vult boorddocumenten van het voertuig in (routeblad, boordboekje, rittenblad, tachograaf, meldingsblad, passagierslijsten,...)
- Volgt de signalen van de controlemeters en -lampjes op (bv. gaat het peil van brandstof, olie en koelvloeistof na,...)
- Vult de aard en de omvang van het ongeval in op een Europees aanrijdingsformulier of andere documenten (verzekering,...)
- Verzekert de signalisatie van het voertuig
- Kan, indien nodig, EHBO toepassen
- Is steeds klantvriendelijk
- Respecteert richtlijnen (m.b.t. kledij,...)
- Verkoopt vervoersbewijzen aan boord
- Houdt zich aan de opgegeven route/traject

Specifiek

- Controleert de geldigheid van vervoersbewijzen
- Ontvangt betalingen en houdt de kassa bij
- Verwerkt betalingen (cash, ...)
- Laat de passagiers veilig in- en uitstappen aan de voorgeschreven haltes of stopplaatsen
- Houdt zich aan de opgegeven tijdschema's
- Informeert reizigers over reistijden en aansluitingen

Probleemoplossende vaardigheden

Generiek

- Houdt in alle omstandigheden de eigen emoties onder controle
- Grijpt in bij veiligheidsrisico's (persoonlijke veiligheid en veiligheid van de passagiers/klanten)
- Meldt klachten van de klant aan de verantwoordelijke of geeft aan de klant aan waar hij/zij met de klacht terecht kan
- Rapporteert defecten en slijtage aan de verantwoordelijke
- Schat de aard en de omvang van de panne, het ongeval of andere noodsituatie in
- Meldt het probleem aan de bevoegde instantie (nationaal/internationaal) en de verantwoordelijke (inschakelen van een ander voertuig,...)
- Zorgt ervoor dat de passagiers/klanten op een veilige plaats verzameld worden na een panne, ongeval of noodsituatie

Motorische vaardigheden

Generiek

- Helpt de passagiers bij het in- en uitstappen (o.a. mensen met een handicap,...)
- Past de rijstijl van het voertuig aan in functie van weer-, weg- en verkeersomstandigheden
- Gaat de werking en de staat van het voertuig en zijn onderdelen na (banden, verlichting,...)
- Controleert het voertuig op zichtbare beschadiging
- Reinigt het voertuig volgens de richtlijnen

Omgevingscontext

- De autobuschauffeur heeft een zittend beroep.
- Het beroep wordt uitgeoefend met flexibele uren : overdag, 's nachts , tijdens wekdagen, in het weekend en/of tijdens feestdagen. Autobuschauffeurs werken soms (openbare vervoersmaatschappij) in het systeem van gesplitste diensten (niet noodzakelijk volcontinu).
- De volgorde van de activiteiten wordt door de dispatcher bepaald op basis van de vragen van de klant(en) of door een dienstregeling.
- Hij/zij komt in contact met verschillende types aan klanten/passagiers,
- Hij/zij moet vastliggende routes volgen
- De autobuschauffeur werkt onder druk; hij/zij moet zo min mogelijk lege kilometers rijden, de passagiers moeten op een zo kort mogelijk tijd veilig naar de gewenste bestemming gebracht worden,... of hij/zij moet een dienstregeling goed navolgen.
- De autobuschauffeur moet het verkeersreglement en het reglement van de organisatie respecteren (rij- en rusttijden, rustplaatsen, richtlijnen m.b.t. kledij - uniform, ...).

Handelingscontext

- De autobuschauffeur bevindt zich continu in het verkeer en dient hierbij steeds aandachtig te zijn (defensief rijden, personen veilig vervoeren,...)
- Het bijhouden van het rittenblad, boordcomputer, ... vraagt eveneens de nodig aandacht
- Binnen het beroep moet er gepast omgegaan worden met verschillende types van passagiers
- De autobuschauffeur gaat om met geld door het verwerken en ontvangen van betalingen

Autonomie

Is zelfstandig in

- het vervoeren van passagiers op een comfortabele manier, het inlichten van de passagiers over de dienstregeling, het volgen van de dienstregeling, het controleren en verkopen van vervoersbewijzen, het controleren van de staat van het voertuig, het indien nodig uitvoeren van urgentiemaatregelen,...

Is gebonden aan

- de dienstregeling, het verkeersreglement, het reglement van de organisatie

Doet beroep op

- de dispatcher/planner voor een bijsturing van de planning van opdrachten en de technische dienst bij een ongeval of technisch defect aan de wagen

Verantwoordelijkheid

- Ontvangt passagiers/klanten aan boord van het voertuig
- Brengt passagiers/klanten veilig naar de bestemming
- Bewaakt en waarborgt het comfort van de passagiers/klanten
- Noteert alle elementen van een opdracht (uurroosters, traject, ongevallen,...)
- Controleert de staat van het voertuig bij het begin van de dagtaak
- Voert urgentiemaatregelen uit in geval van ongeval, schade en diefstal en waarschuwt de betrokken diensten
- Draagt bij aan een correcte dienstverlening
- Vervoersbewijzen aan boord van het voertuig controleren of verkopen
- Passagiers/klanten vervoeren volgens -een vooraf bepaalde- route/traject
- Passagiers/klanten inlichten over de dienstregeling

2.3 WETTELIJKE ATTESTEN EN VOORWAARDEN

Wettelijke attesten en voorwaarden om de beroepskwalificatie te behalen

Om de beroepskwalificatie van 'Autobuschauffeur' te behalen moet voldaan worden aan volgende wettelijke attesten en/of voorwaarden voor de beroepsuitoefening:

- Rijbewijs D zoals bepaald in KB van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
- Vakbekwaamheid voor chauffeurs – groep D zoals bepaald in KB van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.
- Medisch geschikt voor de uitoefening van het beroep zoals bepaald in KB van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Wettelijke attesten en voorwaarden na het behalen van de beroepskwalificatie

Er zijn geen wettelijke attesten of voorwaarden verplicht.

Bijkomende wettelijke attesten en voorwaarden, niet verplicht voor het behalen van de beroepskwalificatie

Er zijn geen wettelijke attesten of voorwaarden verplicht.

3. Arbeidsmarktrelevantie / maatschappelijke relevantie

3.1 ARBEIDSMARKTRELEVANTIE

Tewerkstelling

Officiële cijfers over de tewerkstelling van autobuschauffeur zijn niet beschikbaar. Vanuit de betrokken sector werd daarom een raming gemaakt.

Er zijn ongeveer een 6000 chauffeurs (autobuschauffeurs + autocarchauffeurs) in Vlaanderen (oktober 2013).

Vacatures

I. Aantal vacatures (in het 'normaal economisch circuit zonder uitzendopdrachten' en indien beschikbaar het aantal vacatures voor uitzendopdrachten) en aandeel in de sector (2012)

i. Spreiding over de betrokken sectoren

Deze tabel geeft de cijfergegevens over de beroepen (taxichauffeur, autobuschauffeur, autocarchauffeur, chauffeur kleine bus) heen.

Ontvangen vacatures		Antwerpen-Boom	Mechelen	Turnhout	Leuven	Vilvoorde	Brugge	Kortrijk-Roeselare	Oostende-Ieper	Aalst-Oudenaarde	Gent	St. Niklaas-Dendermonde	Limburg Oost	Limburg West	Buiten Vlaanderen	TOTAAL	Openstaande vacatures
NEC zonder uitzendopdr.	03. Textiel, kleding en schoeisel	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1
	09. Vervaardiging van transportmiddelen	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	13. Bouw	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	14. Groot- en kleinhandel	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0
	15. Transport, logistiek en post	43	70	10	73	44	23	33	18	19	42	40	15	34	45	509	170
	16. Horeca en toerisme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
	17. Informatica, media en telecom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19. Zakelijke dienstverlening	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	5	2
	20. Uitzendbureaus en arbeidsbemiddeling	1	2	1	5	13	3	1	2	2	3	0	0	1	3	37	14
	21. Diensten aan personen	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
	22. Ontspanning, cultuur en sport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	23. Openbare besturen	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	4	1	2	12	0
	24. Onderwijs	1	1	7	2	2	3	9	2	7	7	5	4	3	1	54	5
	26. Maatschappelijke dienstverlening	5	0	0	2	0	0	2	0	2	1	2	1	1	0	16	0
TOTAAL		52	80	19	83	61	32	48	23	30	54	47	26	41	52	648	192

ii. Aantal openstaande vacatures (aantal, spreiding, evolutie)

- Openstaande vacatures (aantal, evolutie) - autobuschauffeur

Jaartal	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
NEC zonder uitzendopdr.	93	76	109	138	115	114	92	109	85	57	106	95
Uitzendopdr.	0	7	2	4	1	3	6	16	14	32	66	60
TOTAAL	93	83	111	142	116	117	98	125	99	89	172	155

- Openstaande vacatures (aantal, spreiding) - autobuschauffeur

Regio	Antwerpen-Boom	Mechelen	Turnhout	Leuven	Vilvoorde	Brugge	Kortrijk-Roeselare	Oostende-Ieper	Aalst-Oudenaarde	Gent	St. Niklaas-Dendermonde	Limburg Oost	Limburg West	Buiten Vlaanderen	TOTAAL
NEC zonder uitzendopdr.	2	14	2	36	15	0	8	0	6	5	2	1	4	0	95
Uitzendopdrachten	8	1	2	0	1	4	4	1	2	9	2	1	24	1	60
TOTAAL	10	15	4	36	16	4	12	1	8	14	4	2	28	1	155

II. Evolutie van het aantal vacatures (in de tijd) - autobuschauffeur

Jaartal	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
NEC zonder uitzendopdr.	246	300	272	506	130	335	504	401	336	238	332	271
Uitzendopdr.	51	83	52	56	72	103	161	214	130	133	210	285
TOTAAL	297	383	324	562	202	438	665	615	466	371	542	556

III. Spreiding van het aantal vacatures per provincie en/of regio - autobuschauffeur

Regio	Antwerpen-Boom	Mechelen	Turnhout	Leuven	Vilvoorde	Brugge	Kortrijk-Roeselare	Oostende-Ieper	Aalst-Oudenaarde	Gent	St. Niklaas-Dendermonde	Limburg Oost	Limburg West	Buiten Vlaanderen	Totaal
NEC zonder uitzendopdr.	12	30	12	66	38	3	28	7	22	17	3	15	13	5	271
Uitzendopdr.	42	13	4	3	20	18	27	1	5	34	11	29	65	13	285
TOTAAL	54	43	16	69	58	21	45	8	27	51	14	44	78	18	556

IV. Aantal niet werkende werkzoekenden - autobuschauffeur

Beroep	Antwerpen-Boom	Mechelen	Turnhout	Leuven	Vilvoorde	Brugge	Kortrijk-Roeselare	Oostende-Ieper	Aalst-Oudenaarde	Gent	St. Niklaas-Dendermonde	Limburg Oost	Limburg West	TOTAAL
TOTAAL	89	17	46	23	33	14	47	24	57	49	19	59	56	533

V. Knelpuntberoep i. Zo ja, duiding oorzaak (kwantitatief/kwalitatief) - autobuschauffeur

Beroep	Ontvangen jobs NEC zonder uitzendopdr.	Aard knelpunt	Omschrijving
Autobuschauffeur	271	Kwalitatief Kwantitatief	Buschauffeurs kunnen zowel bij De Lijn als bij private busbedrijven werken. E private bedrijven zijn actief in drie segmenten: autocartoerisme, speciale diensten zoals schoolvervoer en uitbestedingen door De Lijn. De arbeidsomstandigheden drukken de interesse: rijden met toerismebussen veronderstelt veelvuldige en/of lange afwezigheden, speciale diensten als schoolvervoer kenmerken zich door gesplitste diensten en deeltijds werk en het busvervoer in opdracht van De Lijn tenslotte kent een ochtend- en avondpiek.

4. Samenhang

Alle chauffeurs personenvervoer hebben een groot deel van het takenpakket gemeenschappelijk. Hieruit is te concluderen dat de beroepsbeoefenaars sectoroverschrijdend inzetbaar zijn, mits zij bijkomende sectorspecifieke competenties verwerven.

Chauffeurs kunnen, mits het verwerven van bijkomende competenties (plannen,...), doorgroeien tot een dispatcher personenvervoer en/of een planner personenvervoer.

Planner personenvervoer		
Dispatcher personenvervoer		
Taxichauffeur	Autobuschauffeur	Autocarchauffeur