

BEROEPSKWALIFICATIEDOSSIER

Reachtruckchauffeur

////////////////////////////////////
BK-0053-2

1. Globaal

1.1 TITEL

Reachtruckchauffeur

Deze benaming wordt gebruikt in de Competent-fiche N110101 'Bestuurder van hefwerktuigen'.

1.2 DEFINITIE

Bestuurt een reachtruck en houdt zich hierbij aan de kwaliteitsprocedures en veiligheidsvoorschriften teneinde opslag- en bevoorradingswerkzaamheden en werkzaamheden met betrekking tot het transporteren van ladingen uit te voeren.

1.3 EXTRA INFORMATIE

De heftruckchauffeur en de reachtruckchauffeur zijn beroepen met een op het eerste zicht inhoudelijke en contextuele verwantschap. Toch zijn er ook elementaire verschillen te onderkennen; waaronder het duidelijke (mechanisch) verschil tussen de heftruck en de reachtruck. Alle competenties opgenomen in dit dossier, dienen met dien verstande gelezen te worden.

1.4 SECTOREN

- Bouw
- Chemie en Petroleum
- Distributie
- Gas en elektriciteit
- Houtnijverheid
- Kleding- en textielindustrie
- Media, drukkerij- en uitgeverijsector
- Metaalindustrie
- Papier- en kartonsector
- Steen- en glasindustrie

- Vervoer, transport en logistiek
- Voedingsindustrie

1.5 BETROKKEN (ARBEIDSMARKT)ACTOREN

Hoofdindieners

SFTL (Sociaal Fonds Transport en Logistiek)

Mede-indieners

Constructiv

WOODWIZE

Alimento vzw

Vormingsfonds voor uitzendkrachten

Volta

VDAB-Studiedienst

1.6 REFERENTIEKADER

Gehanteerde referentiekaders

- Competent-fiche (SERV): N110101 Bestuurder van hefwerktuigen (m/v), 30 oktober 2012
- Beroeps(competentie)profiel: 'Bestuurder heftruck/reachtruck' (maart 2004)
- Andere: Standaard voor ervaringsbewijs reachtruckchauffeur (april 2011)

Relatie tot het referentiekader

De Competent-fiche N110101 geeft in haar huidige vorm niet exact geformuleerd en volledig weer wat de competenties zijn van een reachtruckchauffeur.

Alle basisactiviteiten uit de Competent-fiche N110101 'Bestuurder van hefwerktuigen' werden hertaald overgenomen in het beroepskwalificatiedossier met uitzondering van twee basisactiviteiten.

- De activiteit 'de opvolgdocumenten invullen en aan de betrokken dienst overhandigen' behoort tot de beroepen magazijnmedewerker en magazijnier.
- De activiteit 'goederen laden en lossen in en uit een extern transportmiddel overeenkomstig de opdracht' behoort tot het beroep heftruckchauffeur.

De basisactiviteit 'de reachtruck parkeren' werd toegevoegd vermits alle indieners het unaniem eens waren dat deze activiteit deel uitmaakt van het takenpakket van een reachtruckchauffeur.

De indieners hebben voor de hertaling en aanvulling van de Competent-fiche beroep gedaan op de standaard voor het ervaringsbewijs van reachtruckchauffeur.

2. Competenties

2.1 OPSOMMING COMPETENTIES

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
1. Past steeds de veiligheidsvoorschriften toe				
• Volgt pictogrammen en behandelingslabels op	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis van de technische onderdelen van de machine • Kennis van veiligheidsregels
• Past de veiligheidsregels toe	✓			
• Meldt onveilige situaties aan de verantwoordelijke		✓		
• Gebruikt het veiligheidssysteem			✓	
• Gebruikt en PBM's (Persoonlijke BeschermingsMiddelen zoals bv. veiligheidsschoenen,...)			✓	
2. Controleert de toestand van de reachtruck				
• Voert een controle uit van de machine bij het starten en beëindigen van de dagtaak	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis van de technische onderdelen van de machine • Kennis van veiligheidsregels
• Detecteert defecten		✓		
• Voert een visuele controle van de reachtruckonderdelen uit op vloeistoflekken en materiele schade	✓			
• Controleert de remmen met een noodstop bij de start			✓	
• Controleert de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord	✓			

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
<ul style="list-style-type: none"> Controleert de lichten en geluidssignalen door ze aan en uit te zetten 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Vult de checklist met de uitgevoerde controles in 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> Meldt defecten aan de verantwoordelijke 		✓		
3. Verplaatst goederen van en naar diverse locaties volgens bedrijfseigen- en veiligheidsprocedures				
<ul style="list-style-type: none"> Past de snelheid van de reachtruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond aan 	✓			<ul style="list-style-type: none"> Kennis van de organisatie van een opslaglocatie (circulatieplan, ...) Kennis van veiligheidsregels
<ul style="list-style-type: none"> Rijdt zichtbare obstakels of infrastructuur niet aan 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Positioneert de reachtruck in één beweging voor de stapelruimte 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Rijdt vooruit wanneer het zicht achteruit beperkt is door de lading 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Kijkt steeds in de rijrichting 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Draait enkel met een geladen reachtruck wanneer de vorken zich op minder dan 1 meter hoogte bevinden 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Respecteert een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> Matigt zijn snelheid en claxonneert bij het naderen van kruispunten, onoverzichtelijke bochten en ingangen 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Rijdt op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Geeft voorrang aan zwakke weggebruikers 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> Leest en interpreteert locatiecodes 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> Houdt de werkplek ordelijk en net 			✓	
4. Stapelt, ontstapelt goederen op diverse hoogten				

Activiteiten	Vaardigheden			Kenniselementen per activiteitenblok
	Cognitieve	Probleemoplossende	Motorische	
<ul style="list-style-type: none"> • Stapelt en ontstapelt maximaal wat voorgeschreven is in het laaddiagram 	✓			<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van veiligheidsregels • Kennis van stabilisatieprincipes van ladingen
<ul style="list-style-type: none"> • Stapelt en ontstapelt de goederen zonder ze te beschadigen 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Stapelt en ontstapelt de goederen zonder de stapelruimte te beschadigen 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Plaatst de lading evenwichtig verdeeld in de stapelruimte 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Neemt enkel stabiele ladingen en onbeschadigde pallets op 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Stapelt enkel als de voorziene stapelruimte groot genoeg is 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Houdt de werkplek ordelijk en net 			✓	
5. Parkeert de reachtruck				
<ul style="list-style-type: none"> • Zet na het parkeren steeds de parkeerrem op (indien van toepassing) 			✓	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van veiligheidsregels
<ul style="list-style-type: none"> • Plaatst de vorken vlak op de grond 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Plaatst de wielen recht 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Zet het contact af 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Parkeert de reachtruck nooit voor een doorgang of veiligheidsuitrusting 	✓			
<ul style="list-style-type: none"> • Voorziet de reachtruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak 			✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Reacht de mast in 			✓	

2.2 BESCHRIJVING COMPETENTIES ADHV DE DESCRIPTORELEMENTEN

Kennis

- Basiskennis van de technische onderdelen van de machine

- Kennis van de organisatie van een opslaglocatie (circulatieplan, ...)
- Kennis van veiligheidsregels
- Kennis van stabilisatieprincipes van ladingen

Cognitieve vaardigheden

- Volgt pictogrammen en behandelingslabels op
- Past de veiligheidsregels toe
- Voert een controle uit van de machine bij het starten en beëindigen van de dagtaak
- Voert een visuele controle van de reachtruckonderdelen uit op vloeistoflekken en materiele schade
- Controleert de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord
- Past de snelheid van de reachtruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond aan
- Respecteert een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop
- Leest en interpreteert locatiecodes
- Stapelt en ontstapelt maximaal wat voorgeschreven is in het laaddiagram
- Plaast de lading evenwichtig verdeeld in de stapelruimte
- Neemt enkel stabiele ladingen en onbeschadigde pallets op
- Stapelt enkel als de voorziene stapelruimte groot genoeg is
- Parkeert de reachtruck nooit voor een doorgang of veiligheidsuitrusting
- Vult de checklist met de uitgevoerde controles in

Probleemoplossende vaardigheden

- Detecteert defecten
- Meldt onveilige situaties aan de verantwoordelijke
- Meldt defecten aan de verantwoordelijke

Motorische vaardigheden

- Gebruikt het veiligheidssysteem
- Gebruikt en PBM's (Persoonlijke BeschermingsMiddelen zoals bv. veiligheidsschoenen,...)
- Controleert de remmen met een noodstop bij de start
- Controleert de lichten en geluidssignalen door ze aan en uit te zetten
- Rijdt zichtbare obstakels of infrastructuur niet aan
- Positioneert de reachtruck in één beweging voor de stapelruimte
- Rijdt vooruit wanneer het zicht achteruit beperkt is door de lading
- Kijkt steeds in de rijrichting
- Draait enkel met een geladen reachtruck wanneer de vorken zich op minder dan 1 meter hoogte bevinden
- Matigt zijn snelheid en claxonneert bij het naderen van kruispunten, onoverzichtelijke bochten en ingangen
- Rijdt op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting
- Geeft voorrang aan zwakke weggebruikers

- Houdt de werkplek ordelijk en net
- Stapelt en ontstapelt de goederen zonder ze te beschadigen
- Stapelt en ontstapelt de goederen zonder de stapelruimte te beschadigen
- Houdt de werkplek ordelijk en net
- Zet na het parkeren steeds de parkeerrem op (indien van toepassing)
- Plaatst de vorken vlak op de grond
- Plaatst de wielen recht
- Zet het contact af
- Voorziet de reachtruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak
- Reacht de mast in

Met neiging wordt bedoeld

- 1) het naar achter of naar voor brengen van de mast opdat de vorken bij het plaatsen van de lading horizontaal zouden zijn;
- 2) het naar achter brengen van de mast opdat de lading bij het verplaatsen ervan achterover lijkt te leunen, zodat bij het remmen de lading niet voorover gaat hangen;
- 3) in geval de mast niet kan achteruit of vooruit kan neigen -dit komt meestal voor bij reachtruck- is de neiging van toepassing op de vorken met dezelfde bedoeling als in punt 1 en 2.

Omgevingscontext

- Dit beroep wordt uitgeoefend in opslagplaatsen, logistieke platformen, magazijnen, grootwinkelbedrijven, ...
- Het beroep kan worden uitgeoefend met aangepaste werktijden, in shifts (volcontinu, twee- of drieploegensysteem,...), tijdens het weekend, op feestdagen of 's nachts.
- De activiteit kan in een lawaaierige omgeving, in een vries- of koelzone plaatsvinden. Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (bv. veiligheidsschoenen, handschoenen, helm, ...) is verplicht.
- De beroepsbeoefenaar komt in contact met de magazijnier, magazijnmedewerkers
- De activiteiten vinden plaats binnen een strikt tijdschema

Handelingscontext

- De beroepsbeoefenaar moet steeds de veiligheids- en kwaliteitsvoorschriften respecteren.
- De beroepsbeoefenaar stelt, afhankelijk van de bedrijfscontext, repetitieve of gevarieerde handelingen.

Autonomie

Is zelfstandig in

- het uitvoeren van het transport van goederen

Is gebonden aan

- een werkschema/werkopdracht/werkinstructies en aan de veiligheids- en kwaliteitsvoorschriften

Doet beroep op

- zijn/haar directe leidinggevende bij problemen

Verantwoordelijkheid

- Past steeds de veiligheidsvoorschriften toe
- Controleert de toestand van de reachtruck
- Verplaatst goederen van en naar diverse locaties volgens bedrijfseigen- en veiligheidsprocedures
- Stapelt, ontstapelt goederen op diverse hoogten
- Parkeert de reachtruck

2.3 ATTESTEN EN VOORWAARDEN

Wettelijke attesten en voorwaarden

Voor de beroepsuitoefening van 'Reachtruckchauffeur' is het beschikken van volgende attesten en/of voldoen aan volgende voorwaarden wettelijk verplicht:

- Gezondheidsbeoordeling voor het uitvoeren van een veiligheidsfunctie zoals bepaald in Codex over het welzijn op het werk. (BS 2 juni 2017)

3. Arbeidsmarktrelevantie / maatschappelijke relevantie

3.1 ARBEIDSMARKTRELEVANTIE

Tewerkstelling

Officiële cijfers over de tewerkstelling van heftruckchauffeurs zijn niet beschikbaar. Vanuit de betrokken sectoren werd daarom een raming gemaakt.

Er zijn ongeveer een 5.000 reachtruckchauffeurs in Vlaanderen (januari 2013).

Vacatures

De VDAB beschikt niet over vacaturegegevens wat betreft het beroep 'reachtruckchauffeur'.

4. Samenhang

De heftruckchauffeur, reachtruckchauffeur, orderpicker en magazijnmedewerker delen enkele gemeenschappelijke activiteiten en competenties. Mits het verwerven van bijkomende competenties

kan de reachtruckchauffeur overstappen naar het beroep van magazijnmedewerker om vervolgens door te groeien naar de magazijnier en hoofdmagazijnier.

Hoofdmagazijnier			
Magazijnier			
Magazijnmedewerker	Heftruckchauffeur	Reachtruckchauffeur	Orderpicker