

BEROEPSKWALIFICATIE (0201)

Stuurman zeevisserij



1. Globaal

1.1 TITEL

Stuurman zeevisserij

1.2 DEFINITIE

Bepaalt en beveelt de verplaatsingsmanoeuvres van een vaartuig en coördineert de visvangst onder het bevel van de schipper (hoeveelheid, kwaliteit, ...) ,volgens de hygiëne-, veiligheids- en milieuvorschriften teneinde de visproductie te commercialiseren in opdracht van de schipper

1.3 NIVEAU

4

1.4 JAAR VAN ERKENNING

2016

2. Activiteiten

2.1 OPSOMMING COMPETENTIES

Basisactiviteiten

- Werkt in teamverband (co 01641)

- Communiceert efficiënt met alle bemanningsleden
 - Wisselt informatie uit met alle bemanningsleden
 - Werkt efficiënt samen met de andere bemanningsleden
 - Past zich flexibel aan (verandering van bemanningsleden, ...)
 - Rapporteert aan de schipper
 - Volgt aanwijzingen van de schipper op
 - Past zich aan de reglementering aan en zet zich in om te zorgen dat de orde en de tucht aan boord gevrijwaard is
- Werkt met oog voor veiligheid, milieu, kwaliteit en welzijn (co 01642)
 - Werkt ergonomisch
 - Werkt economisch
 - Werkt ecologisch
 - Past de veiligheids- en milieuvoorschriften toe
 - Gebruikt persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen
 - Ziet er op toe dat de bemanningsleden de collectieve beschermingsmiddelen aanwenden indien nodig
 - Meldt problemen aan de schipper
 - Leert nieuwe opgelegde technieken en past ze toe
 - Onderhoudt het vaartuig en de uitrusting (A141501 Id6981-c)
 - Stemt de techniek en het materieel af op de opdracht (schoonmaken, detergents, ...)
 - Houdt zich aan het onderhoudsprogramma
 - Controleert het dek en het materieel
 - Maakt materialen zeewaardig vast
 - Verbeterd de situaties aan boord die een gevaar kunnen zijn
 - Sorteert afval volgens de richtlijnen
 - Houdt toezicht op de toestand van het vaartuig tijdens het varen, stelt afwijkingen vast en meldt ze aan de schipper (A141501 Id17752-c)
 - Meldt problemen aan de schipper
 - Controleert de werking van de installaties en het reddingsmaterieel (oa. AED-toestel)
 - Draagt beschermings- en reddingsmaterieel (reddingsvest met MOB-zender, veiligheidshelm, ...)
 - Leest het veiligheidsplan en voert het uit indien nodig (man over boord, gewonden, schip verlaten, brandplan...)
 - Past het evacuatieplan toe indien nodig
 - Meert het vaartuig veilig af en aan (A141501 Id7363-c)
 - Gebruikt de nodige technieken en hulpmiddelen om het vaartuig veilig af- en aan te meren
 - Geeft instructies aan de bemanning bij het uitvoeren van de manoeuvres

Specifieke activiteiten

- Houdt toezicht en geeft instructies bij het uitzetten en ophalen van de vistuigen (A141501 Id15116)
 - Geeft instructies van op de brug aan de roerganger en de matroos
 - Ziet erop toe dat de instructies worden uitgevoerd aan dek door de roerganger en de matroos
 - Volgt de instructies van de schipper op

- Zet de instructies om in handelingen aan dek
- Houdt zich aan de richtlijnen voor veiligheid
- Houdt toezicht op het ophalen, het sorteren en verwerken van de vangst (A141501 Id17237-c/7569-c)
 - Houdt toezicht op het binnenhalen van de netten
 - Houdt toezicht op het controleren van de vis
 - Houdt toezicht op het strippen (gutten) van de vis
 - Houdt toezicht op de verwerking en verpakking van de vis en/of verpakt de vis
 - Houdt toezicht op het bergen van de vis in de viskisten en/of bergt ze op
 - Houdt toezicht op het zeewaardig stapelen van de viskisten in het visruim en/of stapelt ze zeewaardig
 - Bedient de weegschaal
 - Gaat de temperatuur van de koelruimte na
 - Houdt zich aan de richtlijnen voor voedselveiligheid
 - Houdt indien nodig loten apart (traceerbaarheid)
- Onderzoekt de staat van de netten, sleepnetten, boeien, touwen en geeft de nodige instructies voor herstellingen aan de matroos of roerganger (A141501 Id17946-c)
 - Herkent netsoorten (maaswijdte, tekening, ...)
 - Leest een nettenplan
 - Stemt de techniek en het materieel af op de opdracht (breien, boeten, touwwerk, en kabels splitsen, ...)
 - Geeft opdracht voor preventief onderhoud
 - Merkt afwijkingen op en bespreekt deze met de schipper
 - Bespreekt de afwijkingen met de bemanningsleden
 - Geeft opdracht tot vernieuwing van de vislijnen, borgen, kabels van de gieken, ...
 - Ziet toe op de voorraad in het nettenruim voor vertrek
- Controleert de route van het vaartuig op basis van de richting, de snelheid (A141501 Id18266-c/26086-c)
 - Loopt wacht op de brug en draagt hierbij de verantwoordelijkheid als hoofd van wacht(1)
 - Kijkt, luistert en maakt gebruik van alle beschikbare middelen om de veiligheid van vaartuig, bemanning en lading te vrijwaren
 - Bestuurt een vissersvaartuig zowel vissend als niet-vissend
 - Bedient de instrumenten op de brug
 - Houdt zich aan de stuurinstructies van de schipper-
 - Gebruikt navigatiemateriaal (GPS, VHF, ...)
 - Volgt de informatie van de beeldschermen op
 - Past de navigatieparameters van het vaartuig aan op basis van koersverschillen en potentiële risico's in samenspraak met de schipper
 - Meldt problemen aan de schipper

(1) Hoofd van wacht: persoon die kijkt, luistert en gebruik maakt van alle beschikbare middelen om de veiligheid te garanderen van het vaartuig, bemanning, passagiers en de lading en dit onder bewind van de schipper

- Houdt toezicht op en leidt de matroos en roerganger op in vaktechnieken (A140601 Id19841-c)
 - Geeft uitleg over de uitvoering van de opdrachten
 - Geeft zelf het goede voorbeeld
 - Volgt de vaardigheden op

- Stuur bij indien nodig
- Ziet er op toe dat veiligheids- en milieuvoorschriften worden gerespecteerd
- Coördineert het onderhoud van het vaartuig en de uitrusting in opdracht van de schipper (A141501 Id6981-c)
 - Zorgt voor het nodige materieel voor de onderhoudsopdracht
 - Bepaalt het onderhoudsprogramma op
 - Coördineert en controleert of materialen zeewaardig vastgemaakt zijn
 - Houdt toezicht op het sorteren van het afval volgens de richtlijnen
- Coördineert de activiteiten van een bemanning (visvangst, kwartieren, ...) (A140601 Id2416-c)
 - Gebruikt kantoorsoftware (tekstverwerking, rekenblad, ...)
 - Verleent hulp en advies bij technische problemen (op het dek, de brug en in de machinekamer)
 - Stemt de planning af op de duur en volgorde van de opdrachten
 - Ziet toe op de uitvoering van de opdrachten
 - Grijpt in bij verkeerd werk of gedrag van medewerkers
- Garandeert de veiligheid van het vaartuig (controle van de uitrustingen, identificatie van risico's op averij, ...) en past noodmaatregelen toe (A140601 Id23672-c)
 - Gebruikt nood- en reddingsuitrusting
 - Gebruikt radiocommunicatie
 - Volgt de wetgeving en procedures bij noodsituaties op
 - Volgt de technische en reglementaire evoluties in het vakgebied op
- Houdt toezicht op de route van het vaartuig, bepaalt de afstanden en past de navigatieparameters aan (A140601 Id17019, A141501 Id18266/26086-c)
 - Leest zeekaarten
 - Gebruikt navigatiemateriaal (GPS, VHF, radar, dieptemeter, veiligheidssystemen, automatische piloot, radiozendapparatuur, ...)
 - Houdt toezicht op de route van het vaartuig
 - Bepaalt de afstanden en past de navigatieparameters aan
- Voert de manoeuvres met het vaartuig uit tijdens het vissen en navigeert volgens de visserij (A140601 Id17019-c)
 - Volgt de positie van het schip en de bewegingen van andere schepen op en past indien nodig de navigatieroute aan
 - Gebruikt nautische hulpmiddelen (videoplotter, ...)
 - Hanteert vislier, sleephaak, werplijn, loper, ...
 - Houdt rekening met externe factoren (weersverwachtingen, andere schepen, ...)
 - Zet de netten uit
 - Communiqueert met de matrozen aan dek
 - Haalt de netten binnen
 - Houdt toezicht over het verwerken van de vis
- Volgt het onderhoud van het vaartuig en de scheepsuitrusting op (koelkamer, netten,...) (A140601 Id16475)
 - Voert de planning uit voor het onderhoud aan de koelinstallaties, hulpwerktuigen en motoren en houdt toezicht op de uitvoering
 - Geeft opdracht voor noodreparaties of voert noodreparaties uit-
 - Gebruikt controlehulpmiddelen voor het onderhoud (sensor, detector, ...)

- Doet controlerondes
- Gebruikt software voor de registratie van de werkzaamheden
- Houdt toezicht op de ontscheping van de vis door de bemanning (A140601 Id17703)
 - Registreert het aantal viskisten dat per soort wordt gelost en zorgt voor de noodzakelijke documenten
 - Zorgt dat het lossen van de vangst vlot verloopt
- Volgt de voorraden op, stelt tekorten vast en geeft bestellingen door aan de schipper (A140601 Id18152)
 - Kan gebruikt maken van software voor voorraadbeheer
 - Houdt de gegevens bij over het verbruik van het materiaal
 - Inventariseert de voorraad wisselstukken, producten en materieel
 - Geeft bestellingen door aan de schipper
 - Ontvangt de bestelling en controleert of ze voldoet aan de gestelde vereisten

2.2 DESCRIPTORELEMENTEN

Kennis

- Basiskennis van meteorologie
- Basiskennis van boekhouden en administratief beheer
- Basiskennis van economische principes
- Basiskennis van ecologische principes
- Basiskennis van ergonomische principes
- Basiskennis van Maritiem Engels (in de mogelijkheid zijn om kaarten en nautische publicaties te gebruiken, meteorologische informatie en verrichtten betreffende de veiligheid en de exploitatie van het vaartuig te begrijpen, alsook duidelijk verstaanbaar te maken in gesprekken met andere vaartuigen en met het kuststation. Bekwaamheid om de standaardwoordenlijst voor de scheepvaart van het IMO (Standard Marine Navigational Vocabulary) te verstaan en te gebruiken.
- Basiskennis van de machines van het vissersvaartuig
- Basiskennis van oceanografie
- Basiskennis van manoeuvreren met een vissersvaartuig
- Basiskennis van visgronden
- Basiskennis van visvangsteconomie
- Basiskennis van leidinggevende vaardigheden op een vissersvaartuig
- Kennis van basisveiligheid (basic safety) op zee (handboek MERSAR): kennis van sociale verantwoordelijkheden, kennis van brandpreventie en brandbestrijding, Kennis van EHBO, kennis van persoonlijke overlevingstechnieken, kennis van persoonlijke veiligheid, samenwerken in nood en gebruik reddingsvlot, kennis van milieuverontreiniging op zee
- Kennis van soorten arbeidsongevallen op zee en preventieve maatregelen
- Kennis van veiligheidsregels op zee (aanvulling vanuit Previs)
- Kennis van het veiligheidsplan en de veiligheidsuitrusting aan boord
- Kennis van het mariene milieu
- Kennis van maritieme wetgeving
- Kennis van de stabiliteitsprincipes van het vaartuig

- Kennis van visserijtechnieken
- Kennis van visserijreglementering
- Kennis van technieken voor visverwerking aan boord
- Kennis van knoop- en touwwerktechnieken
- Kennis van navigatietechnieken (astronomische, radarnavigatie, ...) en positiebepaling
- Kennis van kompasgebruik
- Kennis van de basisbeginselen bij het wachtlopen
- Kennis van apparatuur op de brug (navigatie, communicatie, vistuigtechnieken ...)
- Kennis van de werkingsstaat van de instrumenten
- Kennis van de basisbeginselen bij het wachtlopen
- Kennis van typologie van schepen
- Kennis van hygiëne- en veiligheidsvoorschriften voor voedingsmiddelen hazard Analysis Critical Control Point (HACCP)
- Kennis van onderhoudsprocedures
- Kennis van procedures voor noodreparaties
- Kennis van de te gebruiken materialen
- Kennis van de te gebruiken gereedschappen
- Kennis van voorraadbeheer
- Kennis van vakterminologie
- Kennis van de te gebruiken producten ((vis)kisten, schoonmaakproducten,...)

- Grondige kennis aangaande het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee
- Grondige kennis van zeekaarten
- Grondige kennis van nautische publicaties

Cognitieve vaardigheden

- Het gepast kunnen communiceren met alle bemanningsleden
- Het kunnen uitwisselen van informatie met alle bemanningsleden
- Het kunnen rapporteren aan de schipper
- Het efficiënt kunnen samenwerken met alle bemanningsleden
- Het kunnen zorgen dat orde en tucht aan boord gevrijwaard blijft
- Het kunnen opvolgen van aanwijzingen van de schipper
- Het flexibel kunnen aanpassen
- Het zich kunnen aanpassen aan de reglementering van orde en tucht aan boord
- Het kunnen toepassen van ergonomische technieken
- Het kunnen toepassen van economische principes
- Het kunnen toepassen van ecologische principes
- Het kunnen toepassen van veiligheids- en milieuvoorschriften in specifieke situaties
- Het kunnen melden van problemen aan de schipper
- Het kunnen toezien dat de bemanningsleden de collectieve beschermingsmiddelen aanwenden
- Het kunnen leren en toepassen van nieuwe technieken
- Het kunnen afstemmen van de techniek en het materieel op de opdracht
- Het zich kunnen houden aan het onderhoudsprogramma
- Het zich kunnen toepassen van de richtlijnen voor veiligheid en milieu
- Het kunnen afstemmen van techniek en materieel op de opdracht
- Het kunnen controleren van het dek en het materieel

- Het kunnen verbeteren van de situatie aan boord
- Het kunnen controleren van de werking van de installaties en het reddingsmaterieel
- Het kunnen lezen en uitvoeren van veiligheidsplan
- Het kunnen toepassen van het evacuatieplan
- Het kunnen instrueren van de bemanning bij het uitvoeren van de manoeuvres
- Het kunnen instrueren van de medewerkers vanop de brug
- Het kunnen toezicht houden op het uitvoeren van de gegeven instructies aan dek door de roerganger en de matroos
- Het kunnen toezicht houden op het binnenhalen van de netten
- Het kunnen toezicht houden op het verwerken en verpakken van vis
- Het kunnen toezicht houden op het bergen van de vis in de viskisten en/of het verpakken van de vis
- Het kunnen toezicht houden op het zeewaardig stapelen van de viskisten in het visruim en/of ze zeewaardig kunnen stapelen
- Het kunnen houden aan de richtlijnen voor de voedselveiligheid
- Het kunnen herkennen van netsoorten
- Het kunnen lezen van een nettenplan
- Het kunnen afstemmen van de techniek op de opdracht
- Het kunnen toezicht houden voor preventief onderhoud
- Het kunnen opmerken van afwijkingen en dit melden aan de schipper
- Het kunnen geven van opdracht tot het vernieuwen van vislijnen, borgen, kabels van de gieken, ...
- Het kunnen toezien op de voorraad in het nettenruim voor vertrek op zee
- Het kunnen geven van uitleg over de uitvoering van de opdracht
- Het kunnen geven van het goede voorbeeld
- Het kunnen bespreken van de uitvoering van de opdrachten met de bemanningsleden
- Het kunnen opvolgen van de vaardigheden
- Het kunnen bijsturen
- Het kunnen kijken, luisteren en gebruik maken van alle beschikbare middelen om de veiligheid van vaartuig, bemanning en lading te vrijwaren
- Het zich kunnen houden aan de stuurinstructies van de schipper
- Het kunnen opvolgen van de informatie van de beeldschermen
- Het kunnen volgen van het onderhoudsprogramma
- Het kunnen coördineren en controleren of materiaal zeewaardig vastgemaakt is
- Het kunnen toezicht houden op het sorteren van het afval volgens de richtlijnen
- Het kunnen gebruiken van kantoorsoftware
- Het kunnen afstemmen van de planning op de duur en volgorde van de opdrachten
- Het kunnen toezien op de uitvoering van de opdrachten
- Het kunnen ingrijpen bij foute werkzaamheden of gedrag van de medewerker
- Het kunnen opvolgen van de wetgeving en procedures bij noodsituaties
- Het kunnen volgen van de technische en reglementaire evoluties in het vakgebied op
- Het kunnen toezicht houden op de route van het vaartuig
- Het kunnen bepalen van de afstanden
- Het kunnen aanpassen de navigatieparameters aan
- Het kunnen volgen van de positie van het schip en de bewegingen van andere schepen op en past indien nodig de navigatieroute aan
- Het kunnen rekening houden met externe factoren (weersverwachtingen, andere schepen, ...)
- Het kunnen toezicht houden op de verwerking van de vis
- Het kunnen opdracht geven voor noodreparaties

- Het kunnen opvolgen van de procedures bij noodreparaties
- Het kunnen controles uitvoeren tijdens de controlerondes
- Het kunnen gebruiken van software voor de registratie van de werkzaamheden en voor voorraadbeheer
- Het kunnen registreren van het aantal viskisten dat per soort wordt gelost en het kunnen zorgen voor de noodzakelijke documenten
- Het kunnen zorgen voor het vlot verloop van het lossen van de vangst
- Het kunnen bijhouden van de gegevens over het verbruik van het materiaal
- Het kunnen inventariseert de voorraad wisselstukken, producten en materieel
- Het kunnen doorgeven van bestellingen aan de schipper

Probleemoplossende vaardigheden

- Het kunnen verbeteren van de situatie aan boord die een gevaar kan zijn
- Het kunnen melden van problemen aan de schipper
- Het kunnen aanpassen van de navigatieparameters van het vaartuig op basis van koersverschillen en potentiële risico's in samenspraak met de schipper

Motorische vaardigheden

- Het kunnen gebruiken van persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen
- Het kunnen gebruiken van de nodige technieken en hulpmiddelen om het vaartuig veilig af- en aan te meren
- Het kunnen omzetten van instructies naar handelingen aan het dek
- Het kunnen binnenhalen van de netten samen met collega's
- Het kunnen controleren van de vis
- Het kunnen strippen van de vis
- Het kunnen opbergen van de vis in viskisten
- Het zeewaardig kunnen stapelen van de viskisten in het visruim
- Het kunnen bedienen van de weegschaal
- Het kunnen nagaan van de temperatuur in de koelruimte
- Het kunnen apart houden van de loten indien nodig
- Het kunnen vernieuwen van vislijnen en het kunnen borgen van kabels van gieken
- Het kunnen aanvullen van tekorten in het nettenruim voor vertrek
- Het zeewaardig kunnen vastmaken van materialen
- Het kunnen sorteren van afval volgens de richtlijnen
- Het kunnen wacht lopen op de brug waarbij men volledige verantwoordelijkheid krijgt over het vaartuig
- Het kunnen dragen van beschermings- en reddingsuitrusting
- Het kunnen verlenen van hulp bij technische problemen
- Het kunnen bedienen de instrumenten op de brug
- Het kunnen besturen van een vissersvaartuig zowel vissend als niet vissend
- Het kunnen gebruiken van navigatiemateriaal (GPS, VHF, ...)
- Het kunnen zorgen voor het nodige materiaal voor de onderhoudsopdrachten
- Het kunnen gebruiken van nood- en reddingsuitrusting
- Het kunnen gebruiken van radiocommunicatie
- Het kunnen lezen van zeekaarten
- Het kunnen gebruiken van nautische hulpmiddelen (videoplotter, ...)

- Het kunnen hanteert vislier, sleephaak, werplijn, looper, ...
- Het kunnen gebruiken van controlehulpmiddelen voor het onderhoud (sensor, detector, ...)
- Het kunnen uitvoeren van noodreparaties
- Het kunnen ontvangen van de bestelling en het kunnen controleren of ze voldoet aan de gestelde vereisten

Omgevingscontext

- Dit beroep wordt uitgeoefend op zee en aan de wal. De activiteiten kunnen in aan dek en in een koelzone plaatsvinden
- Dit beroep wordt uitgeoefend met aangepaste/veranderende werktijdentijden , in shift (volcontinu, tijdens de nachts, , het weekend en tijdens feestdagen
- Dit beroep wordt uitgeoefend in teamverband, waarbij de nodige flexibiliteit belangrijk is om zich aan te passen aan wijzigingen van planning, omgeving, weersomstandigheden en soort visvangst
- Verlof wordt toegestaan in samenspraak met de rederij, zodat een schip nooit onbemand is of met een tekort aan gekwalificeerd personeel vaart
- De tijd van huis weg kan in bepaalde omstandigheden oplopen tot ongeveer 1 maand, indien langer dan 1 maand zorgt de reder voor aflossing van het bemanningslid
- Een vaartuig mag maar een beperkte periode ononderbroken varen. De termijn zoals bepaald in de wetgeving moet hierbij steeds gerespecteerd worden.
- De zeevisserij kent veel nationale en internationale reglementeringen, normen, aanbevelingen en technische voorlichtingsfiches inzake kwaliteit, veiligheid, gezondheid, hygiëne, welzijn, milieu
- De activiteiten kunnen in een koelzone plaatsvinden
- Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is verplicht
- Het respecteren van tijdschema's is noodzakelijk voor bepaalde opdrachten
- De situatie aan boord kan het dragen van lasten en werken in moeilijke houdingen en omstandigheden impliceren
- De organisatie van de werkzaamheden wordt deels bepaald door vigerende wet- en regelgeving, anderzijds door meer context specifieke elementen zoals infrastructuur, de steeds wisselende praktijksituaties

Handelingscontext

- De stuurman visserij gaat op constructieve en transparante wijze informatie uitwisselen met de andere bemanningsleden
- stuurman visserij stelt afhankelijk van de toestand van het vaartuig, vooral gevarieerde en soms routineuze handelingen
- De stuurman visserij kan zich aanpassen en flexibel opstellen bij wisselende omgevingsfactoren
- De stuurman visserij controleert de bemanning en het materieel
- De stuurman visserij moet zorgvuldig gebruik maken van materieel
- De stuurman visserij moet steeds de veiligheids- en kwaliteitsvoorschriften respecteren
- De stuurman visserij moet aandacht hebben voor de voor voedselveiligheid en hygiëne
- De stuurman visserij kan gericht reageren bij gevaarlijke situaties
- De stuurman visserij draagt persoonlijke beschermingskledij

- De stuurman visserij moet blijven met de ontwikkelingen binnen de sector, dit vergt leergierigheid en het volgen van (verplichte) opleidingen
- De stuurman visserij loopt wacht als hoofd van wacht
- De stuurman visserij moet initiatief nemen
- De stuurman visserij moet de werkzaamheden kunnen organiseren
- De stuurman visserij moet het werk van de bemanningsleden superviseren en controleren

Autonomie

Is zelfstandig in

- het voorbereiden, uitvoeren en controleren van eigen werkzaamheden
- het zelfstandig controleren van eigen werk,
- het reinigen van het materieel
- het onderhoud en van het vaartuig en de uitrusting
- het geven van opdrachten en controleren bij de visvangst
- het verwerken van de visvangst en het controleren op de uitvoering
- het herstellen en/of zeewaardig maken van het materieel
- het sorteren van afval
- controleren van de werking van de installaties en het reddingsmaterieel
- het toepassen van het evacuatieplan
- het uitleg geven over de uitvoering van de opdracht aan de matroos en roerganger
- het wacht lopen als hoofd op de brug
- het vaartuig besturen en aan- en afmeren
- het opleiden van de bemanningsleden
- het opvolgen van de voorraden

Is gebonden aan

- Het ontvangen van werkopdracht en tijdsplanning, veiligheids-, gezondheids-, kwaliteits- en milieuvoorschriften en procedures
- afspraken met betrekking tot zijn eigen werkzaamheden,
- instructies van de schipper
- de nationale en internationale wetgeving
- aan de orde en tuchtregeling van het vaartuig

Doet beroep op

- de bemanning voor het ondersteunen van de activiteiten
- de schipper voor de werkopdracht, gegevens, melden van problemen, gevaarlijke situaties en bijkomende instructies;

Verantwoordelijkheid

- Het efficiënt functioneren op het vaartuig
- Het milieubewust, kwalitatief en veilig uitvoeren van het werk
- Het toezicht houden en instructies geven bij het uitzetten en ophalen van de vistuigen
- Het toezicht houden op het ophalen, sorteren en verwerken van de vangst
- Het toezicht houden op de ontscheping van de vis door de bemanning
- Het onderzoeken van de staat van de (sleep)netten, boeien, touwen en het geven van de noodzakelijke instructies om de herstelling te laten uitvoeren

- Het coördineren van het onderhoud van het vaartuig en de uitrusting in opdracht van de schipper
- Het toezicht houden op de toestand van het vaartuig tijdens het varen, het vaststellen van afwijkingen en hierover informeren aan de schipper
- Het aan- en aanmeren van het vaartuig
- Het opleiden en helpen van de scheepjongere en de roerganger bij het uitvoeren van vaktechnieken aan boord
- Het coördineren van de activiteiten van de bemanning
- Het verantwoordelijk zijn voor schip en bemanning
- Het wacht kunnen lopen op de brug met volledige verantwoordelijkheid over het vaartuig
- Het garanderen van de veiligheid van het vaartuig en indien nodig de noodmaatregelen toepassen
- Het opvolgen van het onderhoud van het vaartuig en de scheepsuitrusting
- Het opvolgen van de voorraden, het vaststellen van tekorten en het doorgeven van de bestelling aan de schipper
- Het controleren van de route van het vaartuig op basis van de richting, de snelheid en het informeren van de stuurman of stuurman bij koersverschillen
- Het houden van toezicht op de route van het vaartuig, het bepalen van de afstanden en het aanpassen van de navigatieparameters
- Het uitvoeren van manoeuvres van het vaartuig tijdens het vissen en het navigeren volgens de visserij

2.3 ATTESTEN

Wettelijke Attesten

- Basic Safety training STCW-95 A-VI/1-4
- Vaarbevoegdheidsbewijs stuurman
- Certificaat van radio-operator GMDSS
- Medische keuringen

Vereiste Attesten

Geen vereisten.

Instapvoorwaarden

Geen vereisten.