# BEROEPSKWALIFICATIEDOSSIER Gezagvoerder STCW II/3

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

BK-0503-1

# 1. Globaal

## 1.1 TITEL

Gezagvoerder STCW II/3

## 1.2 DEFINITIE

De gezagvoerder STCW II/3 op schepen met een brutotonnage van minder dan 500 is eindverantwoordelijke voor de veiligheid, de uitbating en de kwaliteit van het management van het schip teneinde het schip operationeel te houden conform de opdracht van de reder en overeenkomstig de nationale en internationale regelgeving

## 1.3 AFBAKENING

Het type, het voortstuwingsvermogen en de bruto tonnage van het schip bepalen:
- de lengte van de reis van het schip
- de maximumafstand van een haven
- het soort (hulp)navigatiemiddelen en navigatietechnieken (soort radarnavigatie, …)
- de kennis van meteorologische instrumenten en hun gebruik die voorkomen in het beperkt vaargebied
- het aan boord nemen van voorraad
- de kennis en het gebruik van de soorten communicatiemiddelen voor noodcommunicatie
- de beschikbaarheid van technische hulpmiddelen

Dit heeft tot gevolg dat er binnen de beroepenstructuur verschillende profielen worden voorzien.

## 1.4 EXTRA INFORMATIE

Wetgevingen en conventies:
• "STCW-Verdrag" : het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, brevettering en wachtdienst, opgemaakt te Londen op 7 juli 1978 en goedgekeurd bij de wet van 16 augustus 1982;
• “LL-Verdrag" : het Internationaal Verdrag van 1966 betreffende de uitwatering van schepen,

opgemaakt te Londen op 5 april 1966 en goedgekeurd bij de wet van 27 december 1968;
• “BWM-Verdrag" : het Internationaal Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen, opgemaakt te Londen op 13 februari 2004 en waarmee ingestemd bij de wet van 14 april 2013;
• MLC-Verdrag" : het Verdrag betreffende maritieme arbeid 2006, aangenomen te Genève op 23 februari 2006 door de Internationale Arbeidsconferentie tijdens haar 94ste zitting en waarmee ingestemd bij de wet van 17 augustus 2013;
• "SOLAS-Verdrag" : het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee, opgemaakt te Londen op 1 november 1974 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1979;
• "SOLAS-Protocol 1978" : het Protocol van 1978 bij het SOLAS-Verdrag, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1979;
• "SOLAS-Protocol 1988" : het Protocol van 1988 bij het SOLAS-Verdrag zoals gewijzigd door het SOLAS-Protocol 1978, opgemaakt te Londen op 11 november 1988 en goedgekeurd bij de wet van 15 februari 2007;
• "MARPOL-Verdrag" : het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973 en goedgekeurd bij de wet van 17 januari 1984;
• "MARPOL-Protocol 1978" : het Protocol van 1978 bij het MARPOL-Verdrag, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978 en goedgekeurd bij de wet van 17 januari 1984;
• "MARPOL-Protocol 1997" : het Protocol van 1997 bij het MARPOL-Verdrag zoals gewijzigd door het MARPOL-Protocol 1978, opgemaakt te Londen op 26 september 1997 en goedgekeurd bij de wet van 15 juni 2004;
• "SAR-Verdrag" : het Internationaal Verdrag inzake opsporing en redding op zee en de Bijlage, opgemaakt te Hamburg op 27 april 1979 en goedgekeurd bij de wet van 20 december 1984;
• IALA Maritime Buoyage System (The International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities ;
• het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement, en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972 en goedgekeurd bij de wet van 24 november 1975.

Sociale vaardigheden
• Gesprekstechnieken (operationeel gesprek, …)
• Actief luisteren
• Omgangsvormen formeel en informeel (regels en afspraken aangaande omgang met elkaar en de naleving ervan)
• Samenwerking in team (teamwork)
• Technieken van conflicthantering (leren omgaan met agressie, conflicten, …)
• Technieken om feedback te geven en te ontvangen

Leiderschap
• Coaching en opleiding
• Planning, organisatie en opvolging van de activiteiten, rekening houdend met de prioriteiten en de competenties van de bemanning
• Veiligheidsmanagement (ISM)
• Coördinatie van onvoorziene omstandigheden en noodsituaties
• Teamontwikkeling
• Besluitvaardigheid

Verklarende woordenlijst scheepvaart:

Algemeen

• Accident: is een ongeval dat schade veroorzaakt aan mens, milieu, het imago van het bedrijf, het schip of de verleende diensten
• Ballastoperatie: Ballast is een kunstmatige verzwaring van het schip met het doel om de stabiliteit te vergroten of om de ligging van het vaartuig aan te passen
• Brandrondes: preventieve of postbrand inspectie van het schip
• Brandwacht: bemanningslid op uitkijk om calamiteiten te vermijden bij het uitvoeren van risicovolle operaties
• Cadet training record book: een registratie-instrument van de te behalen STCW- competenties door de cadet te behalen en geëvalueerd wordt door een begeleidend officier
• CPR: cardiopulmonale resuscitatie: wordt uitgevoerd indien zowel de ademhaling als de circulatie weer op gang gebracht moeten worden
• EPIRB: (Emergency Position Indicating Radio Beacon) is een noodradiobaken dat werkt met de satelliet en uitsluitend gebruikt wordt aan boord van schepen
• Familiarisatie: het traject om de processen, gewoonten en (veiligheids)regels aan boord van het schip eigen te maken in functie van zijn takenpakket
• Gezagvoerder: de kapitein van het schip die de eindverantwoordelijkheid op het schip heeft, indien de kapitein door onvoorziene omstandigheden geen gezag kan uitoefenen worden zijn/haar taken overgenomen door de eerste officier
• Hulpverleningsboot: is een reddingsvaartuig gebruikt om in geval van nood de bemanning en passagiers te redden
• Incident: is een ongeplande of ongewenste gebeurtenis, die een, letsel , een ziekte, schade aan activa, milieuvervuiling of een inbreuk op de veiligheid heeft veroorzaakt of zou kunnen hebben veroorzaakt
• Leidinggevende: is de persoon die hiërarchisch hoger staat en de opdrachten doorgeeft of feedback geeft
• Lekstabiliteit: De stabiliteitstoestand ontstaan na het vollopen van één of meer compartimenten van een schip in de beschadigde toestand
• Logboek: Een logboek is een boekwerk waarin gebeurtenissen worden bijgehouden. Het logboek wordt ook (scheeps)journaal, dagboek of dagregister genoemd
• Reddingsvaartuig: relatief klein vaartuig, vaak aan boord van een schip, dat gebruikt wordt voor zelfredzaamheidsdoeleinden
• SART: Search and Rescue Transponder is een radartransponder werkend op de radarfrequenties
• Scheepssterkte: is de mate waarin een schip de diverse belastingen kan weerstaan. Deze belastingen veroorzaken een spanning in het materiaal dat op zijn beurt een vervorming veroorzaakt
• Vaarbevoegdheidsbewijs: is een bewijs afgegeven en voorzien van een officiële verklaring, in overeenstemming met de bepalingen van het koninklijk besluit van 24 mei 2006 inzake vaarbevoegheidsbewijzen voor zeevarenden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, dat de rechtmatige houder ervan het recht geeft dienst te doen in de daarin beschreven hoedanigheid en de daarbij behorende functies te vervullen op het daarin omschreven verantwoordelijkheidsniveau op een zeeschip van het desbetreffende type, tonnage, vermogen en wijze van voortstuwing, tijdens de desbetreffende zeereis
• Wachtlopen: het bemanningslid, met toelating tot wachtlopen, dat op de brug de wacht houdt en de omgeving observeert en die verantwoordelijk is voor het besturen van het schip waarbij de bijkomende taak is om op calamiteiten te kunnen reageren, zowel aan boord of bij naburige vaartuigen
• Wachtoverste: de officier die op dat moment van wacht is en de gezagvoerder vertegenwoordigd waarbij hij/zij de veiligheid van het schip en de bemanning moet vrijwaren

Bovendek

• Aanslagmateriaal: de schakel tussen goederen en hijswerktuig om de last bijeen te houden en/of veilig te verplaatsen
• Laadplan: is een plan om efficiënt en effectief te laden en te lossen rekening houdend met de stabiliteit van het schip en een snelle en efficiënte overslag van de voorziene ladingen in de voorbestemde havens
• Lashingsmateriaal: het materiaal om te zekeren, dit bestaat uit stuwhout, kettingen, banden en dergelijke, om een veilig en zeewaardig transport te kunnen vrijwaren
• Letter of protest: is een verklaring onder eed van de gezagvoerder om ongecontroleerde omstandigheden die schade kunnen berokkenen of tot verlies kunnen leiden van het schip en/of lading verantwoorden naar de eigenaar, rederij, verzekeraar toe.
• Meerinstallatie: installatie of materiaal waarmee men een stilliggend schip vastlegt
• Musterlist: een lijst gebruikt in de maritieme wereld die per bemanningslid de taken voorschrijft in noodsituaties
• Notice of readiness: (NOR) is een document dat de gezagvoerder ter goedkeuring gebruikt, om te garanderen dat zijn schip in elk opzicht gereed is om lading te laden en / of te lossen
• OVW: officier van wacht
• SAR-acties: Search and Rescue-actie: het zoeken en redden van mensen op zee
• Schiemanswerk: Knopen en splitsen, vlechten, …
• Stouwtechnieken: technieken om de goederen zeewaardig te laden en te zekeren rekening houdend met de stabiliteit van het schip en de overslag in de havens
• VTS-procedures: Vessel Traffic Services: -een informatieoverdrachtssysteem om relevante boodschappen (weersverwachingen, havenbereik, …) door te geven aan schepen
• Zekeren of lashing: het vastzetten van colli door middel van stuwhout, kettingen, en dergelijke, waardoor deze veilig en 'zeewaardig' getransporteerd kunnen worden. Ook het losmaken van goederen valt onder deze term

## 1.5 SECTOREN

- Vervoer, transport en logistiek (PC316 Koopvaardij)

## 1.6 BETROKKEN (ARBEIDSMARKT)ACTOREN

### Hoofdindieners

Koninklijke Belgische Redersvereniging

Boskalis

Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, Vloot dab

### Mede-indieners

Loodswezen, Agentschap maritieme dienstverlening en kust

VDAB-Studiedienst

## 1.7 REFERENTIEKADER

### Gehanteerde referentiekaders

- Regelgeving: Het verdrag van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978
- Regelgeving: 24 MEI 2006. - Koninklijk besluit inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden
- Regelgeving: RICHTLIJN 2008/106/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 19 november 2008 inzake het minimum opleidingsniveau van zeevarenden (herschikking)
- Competent-fiche (SERV): N310101 Leidinggevend personeel in de zeevaart, 19 december 2013

### Relatie tot het referentiekader

Uit de Competent-fiche N310101 – Leidinggevend personeel in de zeevaart

Een aantal basisactiviteiten werden vanuit de Competent-fiche geherformuleerd en/of geïntegreerd in andere basisactiviteiten:
- 'Technische gegevens van de reis verzamelen (uurroosters, afstanden, weerbericht, …). De routekaart uitwerken' (Id 17150) naar 'Bepaalt en superviseert het vaarplan voor schepen die varen nabij een kust'
- 'De besturing van het schip tijdens de overtocht coördineren en bijsturen' (Id 2356) naar 'Controleert en behoudt de zeewaardigheid van het schip' en 'Superviseert het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning en stuurt bij waar nodig of voert zelf het schip tijdens de wacht'
- 'De activiteiten aan boord plannen (brugdienst, machinekamer, algemene dienstmedewerkers, …). De activiteiten van de teams coördineren.' (Id 16463) naar 'Handelt volgens de bedrijfseigen reglementering', 'Werkt met oog voor kwaliteit en ziet toe op de toepassing ervan' en 'Controleert de uitvoering van de huishoudelijke taken'
- 'Het nazicht van de veiligheidsuitrusting van het schip controleren of coördineren' (Id 2247) naar 'Coördineert en superviseert de veiligheidsprocedures op het schip' en 'Coördineert de brandpreventie en brandbestrijding'
- 'Incidenten registeren (storingen, inbreuk, ongeval, …)' (Id 25966) naar 'Handhaaft en controleert de implementatie van de internationale maritieme veiligheidsovereenkomsten en verantwoordelijkheden voor scheepsbeveiliging', 'Superviseert en coördineert bij incidenten en/of accidenten (storingen, inbreuk, ongeval, …) en 'Beheert de administratie en de wettelijke documenten'

Volgende basiscompetenties werden toegevoegd door de arbeidsmarktactoren conform de maatschappelijke en sectorale voorwaarden:
- 'Werkt in teamverband en met andere actoren'
- 'Neemt maatregelen om het marien leefmilieu te beschermen'
- 'Biedt medische eerste hulp'
- 'Coördineert de reddingsoperatie en bedient reddingsvaartuigen en hulpverleningsboten'
- 'Past persoonlijke overlevingstechnieken toe'

# 2. Competenties

## 2.1 OPSOMMING COMPETENTIES

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| **1. Werkt in teamverband en met andere actoren** | | | | |
| • Communiceert efficiënt met alle actoren (leidinggevende, personen aan de wal, bemanningsleden, derde partijen,…), ook in het Engels | ✓ | | | • Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van de principes van het wachtlopen<br>• Grondige kennis van sociale vaardigheden<br>• Grondige kennis van leiderschap<br>• Grondige kennis van gebruik van communicatiemiddelen |
| • Wisselt informatie uit met alle actoren | ✓ | | | |
| • Werkt efficiënt samen met alle actoren | ✓ | | | |
| • Volgt aanwijzingen van de rederij op | ✓ | | | |
| • Gebruikt (interne) communicatiemiddelen aan boord | | | ✓ | |
| • Voert de bemanningsleden aan | ✓ | | | |
| • Wijst taken aan de bemanningsleden toe conform hun competenties | ✓ | | | |
| • Bepaalt de werking aan boord | ✓ | | | |
| • Stelt zich flexibel op (verandering van bemanningsleden, …) | ✓ | | | |
| • Zorgt voor een rustige en veilige vaart | ✓ | | | |
| • Bemiddelt bij conflicten | | ✓ | | |
| • Bepaalt de prioriteiten van de dag | ✓ | | | |
| **2. Handelt volgens de bedrijfseigen reglementering** | | | | |
| • Respecteert de omgangsvormen | ✓ | | | • Grondige kennis van sociale vaardigheden<br>• Grondige kennis van leiderschap<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering |
| • Verzorgt de persoonlijke hygiëne en zorgt voor een verzorgd voorkomen | | | ✓ | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| • Handelt volgens de bedrijfseigen reglementering | ✓ | | | |
| • Ziet toe op de toepassing van de bedrijfseigen reglementering door de bemanningsleden | ✓ | | | |
| • Schat in of informatie al dan niet verder kan of mag verspreid worden | ✓ | | | |
| • Past kledij aan conform de taakuitvoering | | | ✓ | |
| **3. Werkt met oog voor kwaliteit en ziet toe op de toepassing ervan** | | | | |
| • Werkt ergonomisch | ✓ | | | • Basiskennis van kostenbeheer<br>• Kennis van preventiemaatregelen<br>• Kennis van arbeidsveiligheid<br>• Kennis van kostenbewust omgaan met materialen en infrastructuur<br>• Kennis van vakterminologie<br>• Kennis van ergonomie in de scheepvaart<br>• Kennis van persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving<br>• Grondige kennis van (werk)procedures |
| • Werkt economisch | ✓ | | | |
| • Werkt ecologisch | ✓ | | | |
| • Past de internationale, nationale regelgeving toe | ✓ | | | |
| • Past de bedrijfseigen reglementering toe | ✓ | | | |
| • Gebruikt persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen | | | ✓ | |
| • Ziet er op toe dat de bemanningsleden persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen aanwenden indien nodig | ✓ | | | |
| • Leert nieuwe opgelegde technieken en past ze toe | ✓ | | | |
| • Respecteert rusttijden | ✓ | | | |
| • Valideert rusttijden, ook die van anderen | ✓ | | | |
| • Voert nieuwe opgelegde technieken in en controleert of deze worden toegepast | ✓ | | | |
| • Volgt (verplichte) opleidingen die door de reder worden voorzien | ✓ | | | |
| • Ziet er op toe dat de bemanning de richtlijnen voor kwaliteit, veiligheid, milieu en | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| welzijn naleven en past ze zelf toe | | | | |
| • Analyseert en synthetiseert de verkregen informatie aangaande veiligheid, kwaliteit, welzijn en milieu om verbeteringen uit te voeren | ✓ | | | |
| **4. Neemt maatregelen om het marien leefmilieu te beschermen** | | | | |
| • Past de milieuvoorschriften toe | ✓ | | | • Kennis van materiaal<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving<br>• Grondige kennis van (werk)procedures |
| • Neemt maatregelen om het marien leefmilieu te beschermen tegen operationele en accidentele vervuiling | | ✓ | | |
| • Controleert de behandeling van de afvalstoffen | ✓ | | | |
| • Sorteert afval en voert het af volgens de procedures | | | ✓ | |
| • Stockeert gevaarlijke en ontvlambare producten volgens de procedures | | | ✓ | |
| • Recupereert materialen conform de procedures | | | ✓ | |
| • Ziet er op toe dat de bemanning de richtlijnen voor milieu naleeft en past ze zelf toe | | | ✓ | |
| • Registreert de afvalstroom | | | ✓ | |
| **5. Handhaaft en controleert de implementatie van de internationale maritieme veiligheidsovereenkomsten en verantwoordelijkheden voor scheepsbeveiliging** | | | | |
| • Detecteert de beveiligingsbedreigingen | | ✓ | | • Kennis van cybersecurity<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving |
| • Analyseert gegevens en resultaten (kaarten, rapportage over incidenten, wetgeving, …) | ✓ | | | |
| • Maakt een overzicht van de beveiligingsdreigingen en implementeert de beveiligingsmaatregelen | ✓ | | | |
| • Volgt regelgeving op en zet deze om in | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| scheepsbeveiligingsplannen | | | | |
| • Overlegt met externen inzake de maatregelen rond beveiliging | ✓ | | | |
| • Voorziet controleorganen voor toegang van personen, lading en middelen | ✓ | | | |
| • Past de veiligheidsniveaus toe conform het risico | ✓ | | | |
| • Verschaft vereiste veiligheidsinlichtingen aan de haven voorafgaand aan het aandoen van de haven | ✓ | | | |
| • Verspreidt de noodzakelijke informatie aan de relevante autoriteiten | ✓ | | | |
| • Doet controlerondes in functie van de veiligheid | ✓ | | | |
| • Gebruikt installaties voor monitorbewaking | | | ✓ | |
| • Merkt afwijkingen aan de uitrusting op en onderneemt actie | ✓ | | | |
| • Houdt zich aan de richtlijnen voor veiligheid | ✓ | | | |
| • Identificeert verdacht gedrag van bemanningsleden, nakende vaartuigen, … | | ✓ | | |
| • Stuurt de bemanning aan om alert te zijn en onregelmatigheden te rapporteren | ✓ | | | |
| • Voert de richtlijnen uit ontvangen van de wal | ✓ | | | |
| • Overlegt met de wal voor de praktische regelingen | ✓ | | | |
| **6. Controleert en behoudt de zeewaardigheid van het schip** | | | | |
| • Voorziet de impact van de eigen acties op de stabiliteit van het schip | ✓ | | | • Kennis van probleemoplossende strategieën<br>• Kennis van verwerking van de beschikbare stabiliteitsdata<br>• Kennis van de algemene principes bij (partieel) verlies van |
| • Hanteert de scheepsuitrusting conform de voorschriften | ✓ | | | |
| • Behoudt en bewaakt het drijfvermogen van | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| het schip | | | | drijfvermogen<br>• Kennis van principes van waterdichtheid van het schip<br>• Kennis van de verschillende types van schepen en hun constructie<br>• Kennis van de scheepsonderdelen en hun terminologie<br>• Kennis van scheepssterkte |
| • Bewaart de stabiliteit van het schip bij averij | | ✓ | | |
| **7. Bepaalt en superviseert het vaarplan voor schepen die varen nabij een kust** | | | | |
| • Verbetert kaarten en publicaties aan de hand van de laatst beschikbare informatie | ✓ | | | • Kennis van meteorologie<br>• Kennis van werking en beperkingen van hulpmiddelen voor de navigatie (radar, echosounder, …)<br>• Kennis van scheepsuitrusting<br>• Kennis van (manoeuvreer)eigenschappen van een schip<br>• Kennis van principes voor het houden van een veilige wacht<br>• Kennis van rapporteringssystemen (Reporting Systems, VTS-procedures…)<br>• Kennis van administratieve software<br>• Kennis van nautische publicaties<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving<br>• Grondige kennis van invloed externe factoren (wind, stroming, …) op een schip<br>• Grondige kennis van navigatietechnieken<br>• Grondige kennis van tijds- en snelheidsbepaling |
| • Verzamelt beschikbare informatie uit relevante bronnen (nautische publicaties, standing orders, ….) mbt de te plannen reis | ✓ | | | |
| • Houdt rekening met de karakteristieken en de mogelijkheden van het schip | ✓ | | | |
| • Controleert een reisplan aan de hand van de verzamelde informatie (weersverwachting, waterstand, stromingen, berichten aan zeevarenden, breedte sluizen, …) waarbij mogelijke gevaren voor de navigatie worden geïdentificeerd voor het schip en zijn lading | ✓ | | | |
| • Superviseert de officier bij het bepalen van het vaarplan | ✓ | | | |
| • Gebruikt navigatie-uitrusting | | | ✓ | |
| • Gebruikt software voor administratie en bedrijfseigen software (tekstverwerking, rekenblad, ...) | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| | | | | • Grondige kennis van het gebruik van positiebepalingssystemen |
| **8. Superviseert het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning en stuurt bij waar nodig of voert zelf het schip tijdens de wacht** | | | | |
| • Controleert instrumenten op hun goede werking | ✓ | | | • Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van noodsleeptechnieken<br>• Kennis van manoeuvreer- en vaartechnieken (manoeuvreren volgens vaarroute, …)<br>• Kennis van regels voor het houden van de wacht<br>• Kennis van schiemanswerk<br>• Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen<br>• Kennis van navigatie bij beperkt zicht<br>• Kennis van de technieken van aan- en afmeren<br>• Kennis van het beheer van wachtlopen<br>• Kennis van bediening van de nautische instrumenten en hulpmiddelen<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving<br>• Grondige kennis van navigatietechnieken<br>• Grondige kennis van gebruik van communicatiemiddelen |
| • Gebruikt het aanwezige navigatiemateriaal (instrumenten, kaarten, boekwerk, software, …) | | | ✓ | |
| • Beoordeelt de situatie op basis van de informatie van de beschikbare instrumenten en de (visuele) observaties | ✓ | | | |
| • Houdt een goede uitkijk, bij complexe situaties van visibiliteit en verkeer | ✓ | | | |
| • Stelt de instructies (standing orders) op ten aanzien van de officieren | ✓ | | | |
| • Toetst de voortgang van het schip af aan de vooropgestelde planning | ✓ | | | |
| • Volgt de positie van het eigen schip op | ✓ | | | |
| • Volgt de bewegingen van andere schepen op | ✓ | | | |
| • Past snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden aan | ✓ | | | |
| • Reageert passend op een noodsignaal op zee en neemt deel aan de SAR-acties | | ✓ | | |
| • Interpreteert weersinformatie en neemt gepaste maatregelen | ✓ | | | |
| • Houdt rekening met de stabiliteit van het schip | ✓ | | | |
| • Draagt de wacht over aan nieuwe OWW | ✓ | | | |
| • Vult het logboek in | | | ✓ | |
| • Gebruikt signalisatiemateriaal (bakens, | | | ✓ | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| boeien, …) | | | | |
| • Volgt de berichten aan de zeevarenden op | ✓ | | | |
| • Superviseert de wacht van de officieren | ✓ | | | |
| **9. Superviseert de manoeuvres of voert ze zelf uit (nadering sleepboot, af- en aanmeren, slepen, assistentie op zee, averij, ...)** | | | | |
| • Manoeuvreert het schip rekening houdend met de operationele limieten van de scheepsuitrusting | ✓ | | | • Basiskennis van sleeptechnieken<br>• Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van regels voor het houden van de wacht<br>• Kennis van schiemanswerk<br>• Kennis van de technieken van aan- en afmeren<br>• Kennis van manoeuvreertechnieken<br>• Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen (technisch)<br>• Kennis van professionele communicatietechnieken<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving<br>• Grondige kennis van navigatietechnieken<br>• Grondige kennis van bediening van de nautische instrumenten en hulpmiddelen (operationeel) |
| • Manoeuvreert het schip rekening houdend met de invloeden van externe factoren | ✓ | | | |
| • Past snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden aan | ✓ | | | |
| • Reageert adequaat op (nautische) noodsituaties | | ✓ | | |
| • Leidt operaties aan dek (ankeren, meren, …) | ✓ | | | |
| • Waakt over de veiligheid van de manoevreeroperaties | ✓ | | | |
| • Geeft aanwijzingen aan de bemanning, om de manoeuvres uit te voeren | ✓ | | | |
| • Bestuurt het schip in gecompliceerde- en noodsituaties | | ✓ | | |
| • Sleept schepen bij noodtoestanden volgens de voorziene procedures | | ✓ | | |
| • Communiceert met alle actoren indien nodig | ✓ | | | |
| **10. Monitort de laad -en loswerkzaamheden** | | | | |
| • Plant de laad- en loswerkzaamheden conform de mogelijkheden van het schip | ✓ | | | • Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van stabiliteit van schip<br>• Kennis van werken met lasten<br>• Kennis van ladingsberekening<br>• Kennis van laad- los en |
| • Bereidt het schip voor om te laden/lossen | ✓ | | | |
| • Zorgt dat de stabiliteit van het schip ten allen tijde bewaard blijft | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| • Controleert het borgen van de lading | ✓ | | | • stouwtechnieken<br>• Kennis van de verschillende types van lading<br>• Kennis van aanslag- en lashingsmateriaal<br>• Kennis van veiligheidsmanagement<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving |
| • Controleert de lading | ✓ | | | |
| • Controleert en gebruikt het gekeurd aanslag- en zekeringsmateriaal conform de voorschriften | ✓ | | | |
| • Kijkt de scheepsuitrusting na op defecten | ✓ | | | |
| • Hanteert de scheepsuitrusting conform de voorschriften | ✓ | | | |
| • Zorgt dat de stabiliteit en de sterktevereisten van het schip ten allen tijde bewaard blijft | ✓ | | | |
| • Behandelt gevaarlijke stoffen conform de voorschriften | ✓ | | | |
| • Rapporteert de schade van de lading aan alle actoren | ✓ | | | |
| **11. Superviseert, organiseert en plant preventieve of correctieve onderhoudswerken** | | | | |
| • Leest plannen (voor reparaties, …) om de werkzaamheden voor te bereiden | ✓ | | | • Basiskennis van elektrische veiligheidsnormen<br>• Basiskennis van elektromechanica<br>• Basiskennis van hydraulica<br>• Basiskennis van pneumatica<br>• Basiskennis van informatica<br>• Basiskennis van meettechniek in het kader van onderhoudswerkzaamheden<br>• Basiskennis van schildertechnieken<br>• Basiskennis van schrijnwerk<br>• Basiskennis van reinigingstechnieken<br>• Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van vakterminologie<br>• Kennis van schiemanswerk<br>• Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen<br>• Kennis van nautische instrumenten |
| • Overlegt met de (hoofd)werktuigkundige indien nodig | ✓ | | | |
| • Stelt een planning op en voert hierbij een risicoanalyse uit | ✓ | | | |
| • Controleert de gegevens en de uitvoering van het onderhoudsprogramma | ✓ | | | |
| • Registreert de werkzaamheden | | | ✓ | |
| • Superviseert de uitvoering van het onderhoudsprogramma van het schip | ✓ | | | |
| • Volgt de werkzaamheden van de bemanningsleden op en stuurt ze bij | ✓ | | | |
| • Doet technische controlerondes | ✓ | | | |
| • Rapporteert de actoren over de stand van | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| zaken | | | | en hulpmiddelen (technisch)<br>• Kennis van planlezen<br>• Kennis van scheepsconstructies<br>• Kennis van de kenmerken, constructie en werking van dekinstallaties<br>• Kennis van onderhoudsprocedures en producten<br>• Kennis van gereedschap voor gebruik aan dek<br>• Kennis van kwaliteitsmanagement<br>• Kennis van voorraadbeheer<br>• Kennis van planning en organisatie van de werkzaamheden<br>• Kennis van opleidingstechnieken<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van bediening van de nautische instrumenten en hulpmiddelen (operationeel) |
| • Draagt bij in de voorbereiding van periodieke droogdokking | ✓ | | | |
| • Controleert na reparatiedagen en droogdokken of het schip opnieuw zeewaardig is | ✓ | | | |
| **12. Coördineert en superviseert de veiligheidsprocedures op het schip** | | | | |
| • Coördineert en neemt deel aan veiligheidsoefeningen (brand, schip verlaten, man over boord, stranding, aanvaring,…) | ✓ | | | • Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van gasdetectiesystemen<br>• Kennis van samenwerking in nood en gebruik reddingsvlot<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving<br>• Grondige kennis van gebruik van communicatiemiddelen<br>• Grondige kennis van persoonlijke overlevingstechnieken en persoonlijke veiligheid<br>• Grondige kennis van brandpreventie en brandbestrijding |
| • Superviseert de veiligheidsoefeningen | ✓ | | | |
| • Oefent het gebruik van het veiligheidsmateriaal | | | ✓ | |
| • Controleert de naleving van de veiligheidsplannen | ✓ | | | |
| • Superviseert bij de controle van de veiligheidsuitrusting | ✓ | | | |
| • Onderneemt actie bij afwijkingen van de veiligheidsuitrusting | ✓ | | | |
| • Houdt zich aan de richtlijnen voor veiligheid | ✓ | | | |
| • Superviseert de werking van de installaties en | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| veiligheidsmaterieel | | | | • Grondige kennis van EHBO |
| • Superviseert het gebruik van het veiligheidsmateriaal | ✓ | | | |
| • Oefent EHBO | | | ✓ | |
| • Oefent de radiocommunicatie | ✓ | | | |
| • Registreert de oefeningen en controles in het logboek | | | ✓ | |
| **13. Superviseert en coördineert bij incidenten en/of accident (storingen, inbreuk, ongeval, noodgeval, ...)** | | | | |
| • Coördineert en neemt gepaste maatregelen voor de uitvoering van de urgentiemaatregelen bij een incident en/of het accident of voert ze uit | | ✓ | | • Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van een logboek<br>• Kennis van scheepstabiliteit<br>• Kennis van signalisatie<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving |
| • Identificeert en analyseert het incident en/of het accident en neemt gepaste maatregelen naar de vereisten van de rederij | | ✓ | | |
| • Voert de handelingen uit om de effecten van slecht functioneren van bepaalde systemen te minimaliseren | | ✓ | | |
| • Verzekert de veiligheid van het schip, de opvarenden en de lading | | ✓ | | |
| • Superviseert en begeleidt de bemanning tijdens een incidenten en/of accident | ✓ | | | |
| • Draagt beschermings- en reddingsmateriaal | | | ✓ | |
| • Registreert het incident en/of accident in het logboek | | | ✓ | |
| • Rapporteert het incident en/of het accident aan actoren | ✓ | | | |
| **14. Coördineert de brandpreventie en brandbestrijding** | | | | |
| • Neemt brandpreventiemaatregelen | ✓ | | | • Basiskennis van ventilatiesystemen |
| • Hanteert de branduitrusting volgens de | | | ✓ | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| richtlijnen | | | | • Basiskennis van brandstof- en elektrische systemen<br>• Kennis van veiligheidsprocedures<br>• Kennis van de algemene principes bij (partieel) verlies van drijfvermogen<br>• Kennis van scheepssterkte<br>• Kennis van planlezen<br>• Kennis van gasdetectiesystemen<br>• Kennis van veiligheidssignalisatie<br>• Kennis van persoonlijke veiligheidsmiddelen<br>• Kennis van omgang met gezondheid schadende en schadelijke stoffen<br>• Kennis van gebruik MSDS-sheets<br>• Kennis van stabiliteit<br>• Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering<br>• Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving<br>• Grondige kennis van gebruik van communicatiemiddelen<br>• Grondige kennis van brandpreventie en brandbestrijding |
| • Volgt de brandprocedures | ✓ | | | |
| • Loopt brandrondes | ✓ | | | |
| • Doet aan brandwacht | ✓ | | | |
| • Schat de situatie in (brand, rookontwikkeling,…) en neemt gepaste maatregelen | | ✓ | | |
| • Doet aan schadebeperking en zorgt voor inperking van de brand | | ✓ | | |
| • Verzekert de stabiliteit van het schip | | ✓ | | |
| • Overlegt met actoren (autoriteiten, haven, ...) | ✓ | | | |
| • Organiseert evacuatie indien nodig | | ✓ | | |
| • Gebruikt (interne) communicatiemiddelen | | | ✓ | |
| • Debrieft en identificeert mogelijke oorzaken van de brand indien mogelijk | ✓ | | | |
| • Meet de schade op | ✓ | | | |
| • Bepaalt de zeewaardigheid van het schip | | ✓ | | |
| • Registreert en rapporteert na de brand | ✓ | | | |
| • Gaat over tot schip verlaten indien nodig | | ✓ | | |
| **15. Biedt medische eerste hulp** | | | | |
| • Neemt maatregelen bij ziekte of ongeval aan boord | | ✓ | | • Basiskennis van toxicologische middelen (MFAG (Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods)<br>• Basiskennis van geneesmiddelen (groepen, werking, dossage, toedieningswijze, vaccins…)<br>• Basiskennis van anatomie en fysiologie<br>• Basiskennis van hartinfarct, …<br>• Basiskennis van behandelmethoden voor |
| • Voert praktische medische handelingen uit met of zonder hulp van een medische gids of via radiomedisch advies | | ✓ | | |
| • Schat, conform de eerste hulp praktijk, de ziektetoestand of het ongeval van een bemanningslid in en behandelt dit conform de internationale richtlijnen | | ✓ | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| | | | | verwondingen, ziekten, …<br>• Basiskennis van fracturen, dislocaties en rug- en spierletsels, …<br>• Kennis van materiaal in het eerste hulp kit<br>• Kennis van verdrinking, verstikking, …<br>• Kennis van sterilisatie, …<br>• Kennis van transport van zieke of gewonde personen<br>• Kennis van medisch materiaal<br>• Kennis van de privacyregels<br>• Kennis van BLS<br>• Grondige kennis van gebruik van communicatiemiddelen<br>• Grondige kennis van EHBO |
| **16. Coördineert de reddingsoperatie en bedient reddingsvaartuigen en hulpverleningsboten** | | | | |
| • Coördineert de reddingsoperatie vanop het reddende vaartuig | | ✓ | | • Kennis van probleemoplossende strategieën<br>• Kennis van de constructie en uitrusting van de hulpverleningsboten (gewone en snelle)<br>• Kennis van de specifieke eigenschappen van de hulpverleningsboten<br>• Kennis van de methoden om de reddingsboten te water te laten en te bedienen<br>• Kennis van de procedures voor het gebruik van de reddingsboten<br>• Kennis van de reddingsprocedures aangaande overlevingstechnieken<br>• Kennis van de verschillende noodcommunicatiemiddelen |
| • Coördineert de opvang van de overlevende | | ✓ | | |
| • Geeft het bevel om het schip te verlaten | ✓ | | | |
| • Bedient het hem toegewezen reddingsvaartuig | | | ✓ | |
| • Leidt de overlevenden in het reddingsvaartuig | | ✓ | | |
| • Gebruikt locatiebepalingsapparaten en -technieken (SART, EPIRB, …) en -technieken | ✓ | | | |
| • Gebruikt de noodzendapparatuur | | | ✓ | |
| **17. Past persoonlijke overlevingstechnieken toe** | | | | |
| • Past overlevingstechnieken toe in geval van | | ✓ | | • Kennis van uitrusting- en |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| schipbreuk | | | | reddingsmateriaal<br>• Kennis van reddingsprocedures<br>• Kennis van plaatsbepalend noodmateriaal en noodcommunicatie |
| • Gebruikt overlevingsmateriaal en technieken | | ✓ | | |
| • Gebruikt positiebepalend noodmateriaal en noodcommunicatie | | | ✓ | |
| • Coördineert het leven op zee in de reddingsboot in geval van schipbreuk | | ✓ | | |
| **18. Organiseert de voorraad** | | | | |
| • Volgt het budget op | ✓ | | | • Kennis van voorraadbeheer<br>• Kennis van software voor voorraadbeheer<br>• Kennis van inventarisatie |
| • Gebruikt software voor voorraadbeheer | ✓ | | | |
| • Beheert de bevoorrading (wisselstukken, onderhoudsproducten, medische uitrusting, voeding, brandstof, …) | ✓ | | | |
| **19. Controleert de uitvoering van de huishoudelijke taken** | | | | |
| • Ziet toe op de accommodatie en het welbevinden van de bemanning (maaltijden, onderhoud, …) | ✓ | | | • Kennis van gebruik MSDS-sheets<br>• Kennis van schoonmaaktechnieken<br>• Kennis van schoonmaakmiddelen en – materialen<br>• Kennis van wastechnieken<br>• Kennis van ongediertebestrijding |
| • Controleert of de bemanningsleden zich houden aan de richtlijnen voor hygiëne en voedselveiligheid | ✓ | | | |
| • Controleert de reiniging van de accommodatie | ✓ | | | |
| • Volgt de richtlijnen voor afvalverwerking en ongediertebestrijding | ✓ | | | |
| **20. Begeleidt zijn bemanning** | | | | |
| • Zorgt voor de begeleiding van nieuwe bemanningsleden, stagiairs, … | ✓ | | | • Kennis van Cadet training record book<br>• Kennis van opleidingstechnieken<br>• Kennis van evaluatiesystemen |
| • Zorgt voor de familiarisatie van nieuwe bemanningsleden met de uitrusting van het schip en met de bedrijfseigen reglementering | ✓ | | | |
| • Volgt competenties van medewerkers op en | ✓ | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| bespreekt opleidingsmogelijkheden met de betrokkenen | | | | |
| • Bespreekt de functionering van de stagiaires met de officier | ✓ | | | |
| • Voert plannings-, functionerings- en evaluatiegesprekken | ✓ | | | |
| • Regelt personeelswissel met het kantoor | ✓ | | | |
| • Regelt de voorschotten van personeelsleden | ✓ | | | |
| • Registreert en volgt de werk- en rusttijden op | ✓ | | | |
| • Controleert de administratie van de bemanning | ✓ | | | |
| **21. Beheert de administratie en de wettelijke documenten** | | | | |
| • Verifieert de geldigheid van scheepsdocumenten en voert verrichtingen uit voor het administratief beheer van een schip (douaneaangifteformulieren van cargotransport, …) | ✓ | | | • Kennis van communicatie in het Engels<br>• Kennis van scheepsdocumenten (oa logboeken,…)<br>• Kennis van administratie<br>• Kennis van softwarepaketten voor scheepvaartdocumenten<br>• Kennis van verzekeringsvoorwaarden |
| • Volgt de vaarbevoegdheidsbewijzen en de certificaten van de bemanning op | ✓ | | | |
| • Informeert de rederij, de havenautoriteiten, de vlaggenstaat en anderen over afwijkende situaties | ✓ | | | |
| • Vervult de wettelijke verplichte formaliteiten (personeelsdossier, scheepsjournaal, monsterboekje, meetbrief, registratie van het schip, exploitatievergunning, douanedocumenten, … | ✓ | | | |
| • Controleert en vult de scheepslogboeken dagelijks (schriftelijk, elektronisch) | | | | |
| • Houdt een reisverslag bij | | | | |
| • Stelt een ‘notice of readiness’, ‘letter of protest’ op | | | | |

| Activiteiten | Vaardigheden | | | Kenniselementen per activiteitenblok |
|---|---|---|---|---|
| | Cognitieve | Probleemoplossende | Motorische | |
| • Bezorgt de instanties aan wal dagelijks de verplichte scheepsinformatie | | | | |
| • Houdt exploitatiedocumenten bij | | | | |

## 2.2 BESCHRIJVING COMPETENTIES ADHV DE DESCRIPTORELEMENTEN

### Kennis

- Basiskennis van kostenbeheer
- Basiskennis van sleeptechnieken
- Basiskennis van elektrische veiligheidsnormen
- Basiskennis van elektromechanica
- Basiskennis van hydraulica
- Basiskennis van pneumatica
- Basiskennis van informatica
- Basiskennis van meettechniek in het kader van onderhoudswerkzaamheden
- Basiskennis van schildertechnieken
- Basiskennis van schrijnwerk
- Basiskennis van reinigingstechnieken
- Basiskennis van ventilatiesystemen
- Basiskennis van brandstof- en elektrische systemen
- Basiskennis van toxicologische middelen (MFAG (Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods)
- Basiskennis van geneesmiddelen (groepen, werking, dossage, toedieningswijze, vaccins…)
- Basiskennis van anatomie en fysiologie
- Basiskennis van hartinfarct, …
- Basiskennis van behandelmethoden voor verwondingen, ziekten, …
- Basiskennis van fracturen, dislocaties en rug- en spierletsels, …

- Kennis van communicatie in het Engels
- Kennis van de principes van het wachtlopen
- Kennis van preventiemaatregelen
- Kennis van arbeidsveiligheid
- Kennis van kostenbewust omgaan met materialen en infrastructuur
- Kennis van vakterminologie
- Kennis van ergonomie in de scheepvaart
- Kennis van persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen
- Kennis van materiaal

- Kennis van cybersecurity
- Kennis van veiligheidsprocedures
- Kennis van probleemoplossende strategieën
- Kennis van verwerking van de beschikbare stabiliteitsdata
- Kennis van de algemene principes bij (partieel) verlies van drijfvermogen
- Kennis van principes van waterdichtheid van het schip
- Kennis van de verschillende types van schepen en hun constructie
- Kennis van de scheepsonderdelen en hun terminologie
- Kennis van scheepssterkte
- Kennis van meteorologie
- Kennis van werking en beperkingen van hulpmiddelen voor de navigatie (radar, echosounder, …)
- Kennis van scheepsuitrusting
- Kennis van (manoeuvreer)eigenschappen van een schip
- Kennis van principes voor het houden van een veilige wacht
- Kennis van rapporteringssystemen (Reporting Systems, VTS-procedures…)
- Kennis van administratieve software
- Kennis van nautische publicaties
- Kennis van noodsleeptechnieken
- Kennis van manoeuvreer- en vaartechnieken (manoeuvreren volgens vaarroute, …)
- Kennis van regels voor het houden van de wacht
- Kennis van schiemanswerk
- Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen
- Kennis van navigatie bij beperkt zicht
- Kennis van de technieken van aan-en afmeren
- Kennis van het beheer van wachtlopen
- Kennis van bediening van de nautische instrumenten en hulpmiddelen
- Kennis van manoeuvreertechnieken
- Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen (technisch)
- Kennis van professionele communicatietechnieken
- Kennis van stabiliteit van schip
- Kennis van werken met lasten
- Kennis van ladingsberekening
- Kennis van laad- los en stouwtechnieken
- Kennis van de verschillende types van lading
- Kennis van aanslag- en lashingsmateriaal
- Kennis van veiligheidsmanagement
- Kennis van planlezen
- Kennis van scheepsconstructies
- Kennis van de kenmerken, constructie en werking van dekinstallaties
- Kennis van onderhoudsprocedures en producten
- Kennis van gereedschap voor gebruik aan dek
- Kennis van kwaliteitsmanagement
- Kennis van voorraadbeheer
- Kennis van planning en organisatie van de werkzaamheden
- Kennis van gasdetectiesystemen
- Kennis van samenwerking in nood en gebruik reddingsvlot
- Kennis van een logboek
- Kennis van scheepstabiliteit
- Kennis van signalisatie

- Kennis van veiligheidssignalisatie
- Kennis van persoonlijke veiligheidsmiddelen
- Kennis van omgang met gezondheid schadende en schadelijke stoffen
- Kennis van gebruik MSDS-sheets
- Kennis van stabiliteit
- Kennis van materiaal in het eerste hulp kit
- Kennis van verdrinking, verstikking, …
- Kennis van sterilisatie, …
- Kennis van transport van zieke of gewonde personen
- Kennis van medisch materiaal
- Kennis van de privacyregels
- Kennis van BLS
- Kennis van de constructie en uitrusting van de hulpverleningsboten (gewone en snelle)
- Kennis van de specifieke eigenschappen van de hulpverleningsboten
- Kennis van de methoden om de reddingsboten te water te laten en te bedienen
- Kennis van de procedures voor het gebruik van de reddingsboten
- Kennis van de reddingsprocedures aangaande overlevingstechnieken
- Kennis van de verschillende noodcommunicatiemiddelen
- Kennis van uitrusting- en reddingsmateriaal
- Kennis van reddingsprocedures
- Kennis van plaatsbepalend noodmateriaal en noodcommunicatie
- Kennis van software voor voorraadbeheer
- Kennis van inventarisatie
- Kennis van schoonmaaktechnieken
- Kennis van schoonmaakmiddelen en – materialen
- Kennis van wastechnieken
- Kennis van ongediertebestrijding
- Kennis van Cadet training record book
- Kennis van opleidingstechnieken
- Kennis van evaluatiesystemen
- Kennis van scheepsdocumenten (oa logboeken,…)
- Kennis van administratie
- Kennis van softwarepaketten voor scheepvaartdocumenten
- Kennis van verzekeringsvoorwaarden

- Grondige kennis van sociale vaardigheden
- Grondige kennis van leiderschap
- Grondige kennis van de bedrijfseigen reglementering
- Grondige kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving
- Grondige kennis van (werk)procedures
- Grondige kennis van invloed externe factoren (wind, stroming, …) op een schip
- Grondige kennis van navigatietechnieken
- Grondige kennis van tijds- en snelheidsbepaling
- Grondige kennis van het gebruik van positiebepalingssystemen
- Grondige kennis van bediening van de nautische instrumenten en hulpmiddelen (operationeel)
- Grondige kennis van gebruik van communicatiemiddelen
- Grondige kennis van persoonlijke overlevingstechnieken en persoonlijke veiligheid
- Grondige kennis van brandpreventie en brandbestrijding
- Grondige kennis van EHBO

## Cognitieve vaardigheden

- Communiceert efficiënt met alle actoren (leidinggevende, personen aan de wal, bemanningsleden, derde partijen,…), ook in het Engels
- Wisselt informatie uit met alle actoren
- Werkt efficiënt samen met alle actoren
- Volgt aanwijzingen van de rederij op
- Voert de bemanningsleden aan
- Wijst taken aan de bemanningsleden toe conform hun competenties
- Bepaalt de werking aan boord
- Stelt zich flexibel op (verandering van bemanningsleden, …)
- Zorgt voor een rustige en veilige vaart
- Bepaalt de prioriteiten van de dag
- Respecteert de omgangsvormen
- Handelt volgens de bedrijfseigen reglementering
- Ziet toe op de toepassing van de bedrijfseigen reglementering door de bemanningsleden
- Schat in of informatie al dan niet verder kan of mag verspreid worden
- Werkt ergonomisch
- Werkt economisch
- Werkt ecologisch
- Past de internationale, nationale regelgeving toe
- Past de bedrijfseigen reglementering toe
- Ziet er op toe dat de bemanningsleden persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen aanwenden indien nodig
- Leert nieuwe opgelegde technieken en past ze toe
- Respecteert rusttijden
- Valideert rusttijden, ook die van anderen
- Voert nieuwe opgelegde technieken in en controleert of deze worden toegepast
- Volgt (verplichte) opleidingen die door de reder worden voorzien
- Ziet er op toe dat de bemanning de richtlijnen voor kwaliteit, veiligheid, milieu en welzijn naleven en past ze zelf toe
- Analyseert en synthetiseert de verkregen informatie aangaande veiligheid, kwaliteit, welzijn en milieu om verbeteringen uit te voeren
- Past de milieuvoorschriften toe
- Controleert de behandeling van de afvalstoffen
- Analyseert gegevens en resultaten (kaarten, rapportage over incidenten, wetgeving, …)
- Maakt een overzicht van de beveiligingsdreigingen en implementeert de beveiligingsmaatregelen
- Volgt regelgeving op en zet deze om in scheepsbeveiligingsplannen
- Overlegt met externen inzake de maatregelen rond beveiliging
- Voorziet controleorganen voor toegang van personen, lading en middelen
- Past de veiligheidsniveaus toe conform het risico
- Verschaft vereiste veiligheidsinlichtingen aan de haven voorafgaand aan het aandoen van de haven
- Verspreidt de noodzakelijke informatie aan de relevante autoriteiten
- Doet controlerondes in functie van de veiligheid
- Merkt afwijkingen aan de uitrusting op en onderneemt actie
- Houdt zich aan de richtlijnen voor veiligheid

- Stuurt de bemanning aan om alert te zijn en onregelmatigheden te rapporteren
- Voert de richtlijnen uit ontvangen van de wal
- Overlegt met de wal voor de praktische regelingen
- Voorziet de impact van de eigen acties op de stabiliteit van het schip
- Hanteert  de scheepsuitrusting conform de voorschriften
- Behoudt en bewaakt het drijfvermogen van het schip
- Verbetert kaarten en publicaties aan de hand van de laatst beschikbare informatie
- Verzamelt beschikbare informatie uit relevante bronnen (nautische publicaties, standing orders, ….) mbt de te plannen reis
- Houdt rekening met de karakteristieken en de mogelijkheden van het schip
- Controleert een reisplan aan de hand van de verzamelde informatie (weersverwachting, waterstand, stromingen, berichten aan zeevarenden, breedte sluizen, …) waarbij mogelijke gevaren voor de navigatie worden geïdentificeerd voor het schip en zijn lading
- Superviseert de officier bij het bepalen van het vaarplan
- Gebruikt software voor administratie en bedrijfseigen software (tekstverwerking, rekenblad, ...)
- Controleert instrumenten op hun goede werking
- Beoordeelt de situatie op basis van de informatie van de beschikbare instrumenten en de (visuele) observaties
- Houdt een goede uitkijk, bij complexe situaties van visibiliteit en verkeer
- Stelt de instructies (standing orders) op ten aanzien van de officieren
- Toetst de voortgang van het schip af aan de vooropgestelde planning
- Volgt de positie van het eigen schip op
- Volgt de bewegingen van andere schepen op
- Interpreteert weersinformatie en neemt gepaste maatregelen
- Houdt rekening met de stabiliteit van het schip
- Draagt de wacht over aan nieuwe OWW
- Volgt de berichten aan de zeevarenden op
- Superviseert de wacht van de officieren
- Manoeuvreert het schip rekening houdend met de operationele limieten van de scheepsuitrusting
- Manoeuvreert het schip rekening houdend met de invloeden van externe factoren
- Past snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden aan
- Leidt operaties aan dek (ankeren, meren, …)
- Waakt over de veiligheid van de manoevreeroperaties
- Geeft aanwijzingen aan de bemanning, om de manoeuvres uit te voeren
- Communiceert met alle actoren indien nodig
- Plant de laad- en loswerkzaamheden conform de mogelijkheden van het schip
- Bereidt het schip voor om te laden/lossen
- Zorgt dat de stabiliteit van het schip ten allen tijde bewaard blijft
- Controleert het borgen van de lading
- Controleert de lading
- Controleert en gebruikt het gekeurd aanslag- en zekeringsmateriaal conform de voorschriften
- Kijkt de scheepsuitrusting na op defecten
- Hanteert de scheepsuitrusting conform de voorschriften
- Zorgt dat de stabiliteit en de sterktevereisten van het schip ten allen tijde bewaard blijft
- Behandelt gevaarlijke stoffen conform de voorschriften
- Rapporteert de schade van de lading aan alle actoren
- Leest plannen (voor reparaties, …) om de werkzaamheden voor te bereiden

- Overlegt met de (hoofd)werktuigkundige indien nodig
- Stelt een planning op en voert hierbij een risicoanalyse uit
- Controleert de gegevens en de uitvoering van het onderhoudsprogramma
- Superviseert de uitvoering van het onderhoudsprogramma van het schip
- Volgt de werkzaamheden van de bemanningsleden op en stuurt ze bij
- Doet technische controlerondes
- Rapporteert de actoren over de stand van zaken
- Draagt bij in de voorbereiding van periodieke droogdokking
- Controleert na reparatiedagen en droogdokken of het schip opnieuw zeewaardig is
- Coördineert en neemt deel aan veiligheidsoefeningen (brand, schip verlaten, man over boord, stranding, aanvaring,…)
- Superviseert de veiligheidsoefeningen
- Controleert de naleving van de veiligheidsplannen
- Superviseert bij de controle van de veiligheidsuitrusting
- Onderneemt actie bij afwijkingen van de veiligheidsuitrusting
- Houdt zich aan de richtlijnen voor veiligheid
- Superviseert de werking van de installaties en veiligheidsmaterieel
- Superviseert het gebruik van het veiligheidsmateriaal
- Oefent de radiocommunicatie
- Superviseert en begeleidt de bemanning tijdens een incidenten en/of accident
- Rapporteert het incident en/of het accident aan actoren
- Neemt brandpreventiemaatregelen
- Volgt de brandprocedures
- Loopt brandrondes
- Doet aan brandwacht
- Overlegt met actoren (autoriteiten, haven, ...)
- Debrieft en identificeert mogelijke oorzaken van de brand indien mogelijk
- Meet de schade op
- Registreert en rapporteert na de brand
- Geeft het bevel om het schip te verlaten
- Gebruikt locatiebepalingsapparaten en -technieken (SART, EPIRB, …) en -technieken
- Volgt het budget op
- Gebruikt software voor voorraadbeheer
- Beheert de bevoorrading (wisselstukken, onderhoudsproducten, medische uitrusting, voeding, brandstof, …)
- Ziet toe op de accommodatie en het welbevinden van de bemanning (maaltijden, onderhoud, …)
- Controleert of de bemanningsleden zich houden aan de richtlijnen voor hygiëne en voedselveiligheid
- Controleert de reiniging van de accommodatie
- Volgt de richtlijnen voor afvalverwerking en ongediertebestrijding
- Zorgt voor de begeleiding van nieuwe bemanningsleden, stagiairs, …
- Zorgt voor de familiarisatie van nieuwe bemanningsleden met de uitrusting van het schip en met de bedrijfseigen reglementering
- Volgt competenties van medewerkers op en bespreekt opleidingsmogelijkheden met de betrokkenen
- Bespreekt de functionering van de stagiaires met de officier
- Voert plannings-, functionerings- en evaluatiegesprekken
- Regelt personeelswissel met het kantoor
- Regelt de voorschotten van personeelsleden

- Registreert en volgt de werk- en rusttijden op
- Controleert de administratie van de bemanning
- Verifieert de geldigheid van scheepsdocumenten en voert verrichtingen uit voor het administratief beheer van een schip (douaneaangifteformulieren van cargotransport, …)
- Volgt de vaarbevoegdheidsbewijzen en de certificaten van de bemanning op
- Informeert de rederij, de havenautoriteiten, de vlaggenstaat en anderen over afwijkende situaties
- Vervult de wettelijke verplichte formaliteiten (personeelsdossier, scheepsjournaal, monsterboekje, meetbrief, registratie van het schip, exploitatievergunning, douanedocumenten, …
- Past snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden aan

## Probleemoplossende vaardigheden

- Leidt de overlevenden in het reddingsvaartuig
- Bemiddelt bij conflicten
- Neemt maatregelen om het marien leefmilieu te beschermen tegen operationele en accidentele vervuiling
- Detecteert de beveiligingsbedreigingen
- Identificeert verdacht gedrag van bemanningsleden, nakende vaartuigen, …
- Bewaart de stabiliteit van het schip bij averij
- Reageert adequaat op (nautische) noodsituaties
- Bestuurt het schip in gecompliceerde- en noodsituaties
- Sleept schepen bij noodtoestanden volgens de voorziene procedures
- Coördineert en neemt gepaste maatregelen voor de uitvoering van de urgentiemaatregelen bij een incident en/of het accident of voert ze uit
- Identificeert en analyseert het incident en/of het accident en neemt gepaste maatregelen naar de vereisten van de rederij
- Voert de handelingen uit om de effecten van slecht functioneren van bepaalde systemen te minimaliseren
- Verzekert de veiligheid van het schip, de opvarenden en de lading
- Schat de situatie in (brand, rookontwikkeling,…) en neemt gepaste maatregelen
- Doet aan schadebeperking en zorgt voor inperking van de brand
- Verzekert de stabiliteit van het schip
- Organiseert evacuatie indien nodig
- Bepaalt de zeewaardigheid van het schip
- Gaat over tot schip verlaten indien nodig
- Neemt maatregelen bij ziekte of ongeval aan boord
- Voert praktische medische handelingen uit met of zonder hulp van een medische gids of via radiomedisch advies
- Schat, conform de eerste hulp praktijk, de ziektetoestand of het ongeval van een bemanningslid in en behandelt dit conform de internationale richtlijnen
- Coördineert de reddingsoperatie vanop het reddende vaartuig
- Coördineert de opvang van de overlevende
- Past overlevingstechnieken toe in geval van schipbreuk
- Gebruikt overlevingsmateriaal en technieken
- Coördineert het leven op zee in de reddingsboot in geval van schipbreuk
- Reageert passend op een noodsignaal op zee en neemt deel aan de SAR-acties

## Motorische vaardigheden

- Gebruikt (interne) communicatiemiddelen aan boord
- Verzorgt de persoonlijke hygiëne en zorgt voor een verzorgd voorkomen
- Past kledij aan conform de taakuitvoering
- Gebruikt persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen
- Sorteert afval en voert het af volgens de procedures
- Stockeert gevaarlijke en ontvlambare producten volgens de procedures
- Recupereert materialen conform de procedures
- Ziet er op toe dat de bemanning de richtlijnen voor milieu naleeft en past ze zelf toe
- Registreert de afvalstroom
- Gebruikt installaties voor monitorbewaking
- Gebruikt navigatie-uitrusting
- Gebruikt het aanwezige navigatiemateriaal (instrumenten, kaarten, boekwerk, software, …)
- Vult het logboek in
- Gebruikt signalisatiemateriaal (bakens, boeien, …)
- Registreert de werkzaamheden
- Oefent het gebruik van het veiligheidsmateriaal
- Oefent EHBO
- Registreert de oefeningen en controles in het logboek
- Draagt beschermings- en reddingsmateriaal
- Registreert het incident en/of accident in het logboek
- Hanteert de branduitrusting volgens de richtlijnen
- Gebruikt (interne) communicatiemiddelen
- Bedient het hem toegewezen reddingsvaartuig
- Gebruikt de noodzendapparatuur
- Gebruikt positiebepalend noodmateriaal en noodcommunicatie

## Omgevingscontext

- Dit beroep wordt uitgeoefend in het maritiem milieu. De activiteiten vinden plaats op het schip of in de directe nabijheid van het schip
- Dit beroep wordt uitgeoefend met flexibele werktijden, in shift (volcontinu)
- De gezagvoerder moet 24u op 24u beschikbaar zijn
- De tijd aan boord wordt contractueel overeengekomen
- Dit beroep wordt uitgeoefend in teamverband, waarbij de nodige flexibiliteit belangrijk is om zich aan te passen aan wijzigingen van planning, omgeving, weersomstandigheden en soort lading
- De scheepvaart kent veel nationale en internationale reglementeringen, normen, aanbevelingen
- De administratie moet conform de reglementering nauwgezet worden geregistreerd en doorgegeven aan de officiële instanties
- Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is verplicht
- Het respecteren van tijdschema's is noodzakelijk voor bepaalde opdrachten
- Dit beroep houdt in dat men zich 24 op 24 u aan boord bevindt waarbij men moet kunnen leven en werken op een beperkte oppervlakte en dit gedurende een langere

periode wat invloed heeft op de privacy van alle teamleden (diversiteit, verschillende nationaliteiten, culturen, karakters, …)
- De gezagvoerder draagt de volledige verantwoordelijkheid over het schip, de lading en bemanning
- De organisatie van de werkzaamheden wordt deels bepaald door context specifieke elementen zoals infrastructuur, de steeds wisselende praktijksituaties en de gezagvoerder moet hier adequaat kunnen mee omgaan
- De gezagvoerder werkt in een omgeving waarin leidinggevende, superviserende, coördinerende, opleidende, informerende, bewakende en uitvoerende taken moeten gecombineerd worden. Hij gaat hierbij zowel routinematige als meer specifieke handelingen uitvoeren. Hij moet bij alle omstandigheden snel, alert en oplossingsgericht te werk gaan
- Door de snelle technologische evoluties moet de gezagvoerder levenslang leren
- Op een schip geldt een hiërarchische structuur die door alle teamleden gerespecteerd dient te worden, de gezagvoerder moet zijn leiderschap aanwenden om het vlotte verloop van de vaart te kunnen vrijwaren
- De gezagvoerder vertegenwoordigt de vlaggenstaat en zijn rederij

## Handelingscontext

- De gezagvoerder moet steeds de milieu-, veiligheids- en kwaliteitsvoorschriften respecteren en aanpassen conform de vigerende wetgeving
- De gezagvoerder gaat op constructieve, effectieve en transparante wijze informatie uitwisselen met de andere bemanningsleden en externen
- De gezagvoerder coördineert de taken van de bemanning
- De gezagvoerder coacht en motiveert zijn bemanningsleden
- De gezagvoerder handelt volgens de professionele, reglementaire (gedrags)code en de regelgeving
- De gezagvoerder kan zich aanpassen en flexibel opstellen bij wisselende omgevingsfactoren
- De gezagvoerder moet zorgvuldig gebruik maken van materieel en materiaal
- De gezagvoerder moet aandacht hebben voor de voedselveiligheid en hygiëne
- De gezagvoerder draagt persoonlijke beschermingskledij
- De gezagvoerder moet bijblijven met de ontwikkelingen binnen de sector, dit vergt leergierigheid en het volgen van (verplichte) opleidingen en het opzoeken van relevante bronnen
- De gezagvoerder loopt wacht en coördineert de wacht
- De gezagvoerder moet in alle omstandigheden kunnen navigeren en manoeuvreren
- De gezagvoerder kan gericht reageren in alle (nood)situaties
- De gezagvoerder neemt beslissingen rekening houdend met de mogelijkheden van het team en de mogelijkheden van het schip
- De gezagvoerder werkt proactief
- De gezagvoerder moet risico’s inschatten
- De gezagvoerder werkt in alle situaties oplossingsgericht en stelt prioriteiten
- De gezagvoerder moet het werk van de bemanning superviseren en controleren
- De gezagvoerder is discreet in de omgang met gevoelige informatie
- De gezagvoerder moet stressbestendig zijn
- De gezagvoerder moet correct en nauwgezet kunnen werken om schade te voorkomen en/of te beperken

- De gezagvoerder moet het schip kunnen managen dit impliceert efficiënt leiderschap, kennis van regelgeving, administratieve taken en personeelsmanagement
- De gezagvoerder gebruikt besluitvormende technieken aangaande situatie en risicomanagement waarbij mogelijke opties worden geïdentificeerd en acties worden geselecteerd
- De gezagvoerder moet in alle omstandigheden besluitvaardig optreden
- De gezagvoerder moet in alle omstandigheden stressbestendig zijn

## Autonomie

Is zelfstandig in

- het uitvoeren van beroepsspecifieke handelingen conform de wettelijke* bepalingen
- het superviseren, organiseren en coördineren van alle taken aan boord van het schip
- het voorbereiden, uitvoeren en controleren van eigen werkzaamheden
- het superviseren en controleren van de werkzaamheden van de bemanning
- het geven van en superviseren van de opdrachten aangaande alle taken op het schip
- het superviseren van onderhoud van de scheepsuitrusting en herstelling van materialen
- het superviseren, controleren van de werking van de installaties en het reddingsmaterieel
- het superviseren en coördineren van het evacuatieplan
- het superviseren, organiseren van de wacht en het wacht lopen
- het navigeren van het schip in alle omstandigheden
- het beoordelen en oplossen van problemen en geschillen aan boord
- het superviseren, coördineren en het verlenen van medische hulp
- het coördineren van de voorraad
- het bepalen en controleren van de vaarroute
- het superviseren, coördineren en controleren van de administratie en het up-to-date houden van alle documenten

Is gebonden aan

- het ontvangen van werkopdracht van de reder
- de tijdsplanning, veiligheids-, gezondheids-, kwaliteits- en milieuvoorschriften en procedures
- de nationale en internationale wetgeving
- de bedrijfseigen regelgeving

Doet beroep op

- de bemanning, rederij, scheepsagent, loods, …voor het ondersteunen van de activiteiten
- de reder voor de opdracht
- andere instanties (kustwacht, nabijgelegen schepen, radiomedisch advies, …) bij nood

* "STCW-Verdrag" : het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, brevettering en wachtdienst, opgemaakt te Londen op 7 juli 1978 en goedgekeurd bij de wet van 16 augustus 1982;

## Verantwoordelijkheid

- Werkt in teamverband en met andere actoren
- Handelt volgens de bedrijfseigen reglementering
- Werkt met oog voor kwaliteit en ziet toe op de toepassing ervan

- Neemt maatregelen om het marien leefmilieu te beschermen
- Handhaaft en controleert de implementatie van de internationale maritieme veiligheidsovereenkomsten en verantwoordelijkheden voor scheepsbeveiliging
- Controleert en behoudt de zeewaardigheid van het schip
- Bepaalt en superviseert het vaarplan voor schepen die varen nabij een kust
- Superviseert het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning en stuurt bij waar nodig of voert zelf het schip tijdens de wacht
- Superviseert de manoeuvres of voert ze zelf uit (nadering sleepboot, af- en aanmeren, slepen, assistentie op zee, averij, ...)
- Monitort de laad -en loswerkzaamheden
- Superviseert, organiseert en plant preventieve of correctieve onderhoudswerken
- Coördineert en superviseert de veiligheidsprocedures op het schip
- Superviseert en coördineert bij incidenten en/of accident (storingen, inbreuk, ongeval, noodgeval, ...)
- Coördineert de brandpreventie en brandbestrijding
- Biedt medische eerste hulp
- Coördineert de reddingsoperatie en bedient reddingsvaartuigen en hulpverleningsboten
- Past persoonlijke overlevingstechnieken toe
- Organiseert de voorraad
- Controleert de uitvoering van de huishoudelijke taken
- Begeleidt zijn bemanning
- Beheert de administratie en de wettelijke documenten

## 2.3 ATTESTEN EN VOORWAARDEN

### Wettelijke attesten en voorwaarden

Voor de beroepsuitoefening van 'Gezagvoerder STCW II/3' is het beschikken van volgende attesten en/of voldoen aan volgende voorwaarden wettelijk verplicht:

- Vaarbevoegdheidsbewijs zoals bepaald in Koninklijk besluit inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden (24 mei 2006)

# 3. Arbeidsmarktrelevantie / maatschappelijke relevantie

## 3.1 ARBEIDSMARKTRELEVANTIE

### Tewerkstelling

**Scheepvaart**

Hieronder vind u de evolutie van het aantal tewerkstellingsplaatsen, uitgesplitst per sector. Deze cijfers bevatten de zeevarenden die ressorteren onder de Belgische sociale zekerheid

| Belgische SZ | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---|---|---|---|
| **Koopvaardij** | | | | |
| Prestatiedagen | 146.076 | 141.285 | 121.467 | 104.405 |
| officieren | 134.750 | 129.538 | 110.908 | 94.317 |
| scheepsgezellen | 11.326 | 11.747 | 10.559 | 10.088 |
| **Zeesleepvaart** | | | | |
| Prestatiedagen | 27.010 | 30.067 | 18.945 | 12.397 |
| officieren | 25.703 | 27.840 | 18.419 | 11.955 |
| scheepsgezellen | 1.307 | 2.227 | 526 | 442 |
| **Baggersector** | | | | |
| Prestatiedagen | 50.076 | 53.825 | 55.871 | 62.442 |
| officieren | 47.447 | 51.010 | 53.266 | 60.031 |
| scheepsgezellen | 2.629 | 2.815 | 2.605 | 2.411 |
| **Totaal** | | | | |
| Prestatiedagen | 223.162 | 225.177 | 196.283 | 179.244 |
| officieren | 207.900 | 208.388 | 182.593 | 166.303 |
| scheepsgezellen | 15.262 | 16.789 | 13.690 | 12.941 |

Baggersector: zonder gegevens van de Nul

**Werkgelegenheid Vloot**
In oktober 2019 zijn er 475 werknemers in dienst bij Vloot in een varende functie.
De laatste 5 jaar zijn er 137 werknemers in een varende functie bijgekomen waarvan er ondertussen 27 Vloot hebben verlaten.
Van de 475 mensen die bij Vloot werken zijn er:

- 290 uit West-Vlaanderen
- 58 uit Oost-Vlaanderen
- 89 uit Antwerpen
- 6 uit Brabant
- 1 uit Limburg
- 30 uit Nederland
- 1 uit Luik

## Vacatures

***I. Aantal vacatures (in het 'normaal economisch circuit zonder uitzendopdrachten' en indien beschikbaar het aantal vacatures voor uitzendopdrachten) en aandeel in de sector***

***i. Spreiding over de betrokken sectoren***

| **TD3110 Gezagvoerder zeevaart<br>TD3111 Gezagvoerder kustsleepvaart en havensleepvaart** | | **Antwerpen-Boom** | **Brussel HG** | **Brugge** | **Kortrijk-Roeselare** | **Oostende-Westhoek** | **Gent** | **St. Niklaas-Dendermonde** | ***TOTAAL*** | **Openstaande vacatures** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NEC zonder uitzendopdr. rechtstr. gemeld aan VDAB | 15. Transport, logistiek en post | 2 | | | | | 1 | | 3 | 1 |
| | 19. Zakelijke dienstverlening | | | | 1 | | | | 1 | |
| Uitzendopdrachten | 20. Uitzendbureaus en arbeidsbemiddeling | 3 | | | | | 1 | | 4 | |
| NEC zonder Uitzendopdr, via wervings- en selectiek, | 20. Uitzendbureaus en arbeidsbemiddeling | 6 | | 1 | | | | | 7 | 6 |
| TOTAAL | | 11 | | 1 | 1 | | 2 | | 15 | 7 |

### *ii. Aantal <u>openstaande</u> vacatures (aantal, spreiding, evolutie)*

- Openstaande vacatures (aantal, evolutie) in december

| Jaartal | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NEC zonder uitzendopdr rechtstr aan VDAB gemeld | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| Uitzendopdrachten | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| NEC zonder Uitzendopdr via wervings- en selectiekantoren | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| TOTAAL | 9 | 6 | 4 | **5** | 1 | 7 |

- Openstaande vacatures (aantal, spreiding)

| Regio | Antwerpen-Boom | Brussel HG | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| NEC zonder uitzendopdr rechtstr aan VDAB gemeld | 1 | 0 | 1 |
| Uitzendopdrachten | 0 | 0 | 0 |
| NEC zonder Uitzendopdr via wervings- en selectiekantoren | 6 | 0 | 6 |
| TOTAAL | 7 | 0 | 7 |

***II. Evolutie van het aantal vacatures (in de tijd)***

| Jaartal | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NEC zonder uitzendopdr rechtstr aan VDAB gemeld | 7 | 8 | 11 | 14 | 11 | 4 |
| Uitzendopdrachten | 30 | 23 | 20 | 20 | 5 | 4 |
| NEC zonder Uitzendopdr via wervings- en selectiekantoren | 5 | 6 | 18 | 9 | | 7 |
| TOTAAL | 42 | 37 | 49 | 43 | 16 | 15 |

***III. Spreiding van het aantal vacatures per provincie en/of regio***

| Regio | Antwerpen | Brussel HG | Brugge | Kortrijk-Roeselare | Oostende-Ieper | Gent | St. Niklaas-Dendermonde | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NEC zonder uitzendopdr rechtstr aan VDAB gemeld | 2 | | | 1 | | 1 | | 4 |
| Uitzendopdrachten | 3 | | | | | 1 | | 4 |
| NEC zonder Uitzendopdr via wervings- en selectiekantoren | 6 | | 1 | | | | | 7 |
| TOTAAL | **11** | | **1** | **1** | | **2** | | **15** |

***IV. Aantal niet werkende werkzoekenden***

| | Antwerpen-Boom | Mechelen | Turnhout | Leuven | Vilvoorde | Brugge | Kortrijk | Oostende | Aalst-Oudenaarde | Gent | St.Niklaas-Dendermonde | Limburg Oost | Limburg West | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TD3110 Gezagvoerder zeevaart** | 17 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | | 2 | 41 |
| **TD3111 Gezagvoerder kustsleepvaart en havensleepvaart** | 2 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 6 |

***V. Knelpuntberoep i. Zo ja, duiding oorzaak (kwantitatief/kwalitatief)***

| Beroep | Aard knelpunt | Omschrijving |
|---|---|---|
| TD3110 Gezagvoerder zeevaart<br>TD3111 Gezagvoerder kustsleepvaart en havensleepvaart | / | Dit beroep is geen Knelpuntberoep volgens VDAB |

# 4. Samenhang